



金冠电气
JINGUAN ELECTRIC

行业新闻信息期刊

2017年12月(下)

吉林省金冠电气股份有限公司

目录

目录.....	1
I 公司新闻.....	2
一、金冠电气收购鸿图隔膜获有条件通过 12月28日复牌.....	2
二、金冠电气：加码新能源布局 收购鸿图隔膜获有条件通过.....	4
三、收购辽源鸿图成功过会 金冠电气加码新能源领域.....	5
II 充电桩行业新闻.....	7
四、2017年国家 and 各省市电动汽车充电桩政策汇总及解读.....	7
五、充电设施后劲不足 新能源车如何克服里程焦虑？.....	11
六、北京1.2万余个公用充电桩完成新国标升级.....	15
七、明年1月1日至2020年12月31日 新能源汽车免征购置税.....	17
III 锂电行业新闻.....	19
八、【盘点】隔膜篇：40%进口替代市场将如何高质量填补？.....	19
九、锂电隔膜供需失衡 2018年隔膜行业或全面亏损.....	24
十、2017锂电隔膜领域大事记.....	27
十一、动力电池行业一周盘点.....	33
十二、2017年电池材料界十大重磅并购事件.....	40
十三、2017年锂电行业投资超50亿的大项目.....	48
十四、从排名数据看2017动力电池格局.....	52

I 公司新闻

一、金冠电气收购鸿图隔膜获有条件通过 12月28日复牌

2017-12-27 22:04:51 来源：中国证券网 作者：王伟丽

中国证券网讯 金冠电气 12月27日晚间发布公告称，发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项获得中国证监会上市公司并购重组委员会审核有条件通过，公司股票 12月28日复牌。

2017年8月，金冠电气发布公告称，拟发行股份及支付现金购买辽源鸿图隔膜科技股份有限公司（简称“鸿图隔膜”）100%股权，收购鸿图隔膜如能顺利实施，将加快金冠电气在新能源领域的布局，实现公司“智能电气设备+新能源”的双轮驱动战略，有利于持续增强公司营收能力与股东回报能力。自2016年5月上市后，金冠电气便开始并购项目，2017年5月，金冠电气完成发行股份及支付现金购买南京能瑞自动化股份有限公司（简称“南京能瑞”）100%股权交易，正式步入新能源“充电桩”领域。

鸿图隔膜是一家集锂离子电池隔膜研发、生产、销售于一体的高新技术企业，也是国内最早专业做电池隔膜的企业。2012年，公司引进国外先进技术并消化吸收，对锂电池隔膜进行研发，填补了国内隔膜行业的空白，2014年公司产品成功替代了进口产品进入了天津力神的供应商系统，并成为了天津力神的主供应商。鸿图隔膜9000万平方米/年锂离子电池隔膜已于2017年11月正式建设完成并投产，公司已经具备年产1.1亿平方米锂离子电池隔膜生产能力，预计2017年完成5200万平方米的产量，较2016年增长147%。同时，9000万平方米/年锂离子电池隔膜三期工程已经开始启动，三期项目建成后鸿图隔膜将具备2亿平方米的锂离子电池生产能力，并实现涂覆隔膜全覆盖。目前鸿图隔膜的在手订单动力电池用隔膜与消费类电子用隔膜的比例为7:3，随

着产能的逐步扩张以及下游客户的逐量供货，公司动力电池隔膜的占比会越来越高。

根据此前发布的发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)，相关业绩补偿义务人的承诺，鸿图隔膜 2017 年度承诺净利润不低于 5000 万元，2018 年度承诺净利润不低于 1.3 亿元，2019 年度承诺净利润不低于 1.69 亿元，2020 年度承诺净利润不低于 2.2 亿元。(王伟丽)

二、金冠电气：加码新能源布局 收购鸿图隔膜获有条件通过

来源：中国证券报·中证网 2017-12-27 20:49

中证网讯(实习记者 宋维东)12月27日晚,金冠电气(300510)发布公告,公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项经证监会并购重组委审核获得有条件通过,预示收购鸿图隔膜100%股权终成正果,加快了公司在新能源领域的布局,实现了“智能电气设备+新能源”双轮驱动。

据悉,鸿图隔膜是一家集锂离子电池隔膜研发、生产、销售于一体的高新技术企业,也是国内最早专业做电池隔膜的企业,填补了国内隔膜行业的空白。2014年,其产品成功替代了进口并成为天津力神的主供应商。自湿法隔膜项目投产以来,产品得到了广大客户的认可,已通过特斯拉供应商日本住友化学、三星SDI、天津力神、力信(江苏)新能源、大连比克等国内外高端电池生产商的认证。

金冠电气相关负责人介绍,鸿图隔膜9000万平方米/年锂离子电池隔膜项目已于11月正式投产,具备了年产1.1亿平方米锂离子电池隔膜生产能力。今年预计完成5200万平方米的产量,较2016年增长147%。同时,该工程三期已开始启动,建成后将具备2亿平方米的生产能力,并实现涂覆隔膜全覆盖。

今年5月,金冠电气完成了南京能瑞100%股权收购,正式步入新能源充电桩领域。相关业内人士称,金冠电气、南京能瑞、鸿图隔膜同属大制造业,而南京能瑞与鸿图隔膜又同属新能源领域,因此在生产、研发、管理、销售等方面的经验相通,三者的合作可以实现优势互补,未来将在产业链、财务和管理等方面充分发挥协同效应,实现三大业务板块优势互补。

三、收购辽源鸿图成功过会 金冠电气加码新能源领域

12月29日 证券时报

金冠电气(300510)12月27日晚间公告,公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易事项于当日经中国证监会并购重组委审核,获得有条件通过,公司股票将自12月28日开市起复牌。

自2016年5月上市以来,金冠电气连续进行两次并购项目,2017年5月,金冠电气完成发行股份及支付现金购买南京能100%股权交易,正式步入新能源“充电桩”领域。

2017年8月,金冠电气拟发行股份及支付现金购买鸿图隔膜100%股权,现已成功过会。此次收购鸿图隔膜的成功过会,加快了金冠电气在新能源领域的布局,实现了公司“智能电气设备+新能源”的双轮驱动战略,有利于持续增强公司营收能力与股东回报能力。

据悉,鸿图隔膜是一家集锂离子电池隔膜研发、生产、销售于一体的高新技术企业,也是国内最早专业做电池隔膜的企业。2012年公司引进国外先进技术并消化吸收,对锂电池隔膜进行研发,填补了国内隔膜行业的空白,2014年公司产品成功替代了进口产品进入了天津力神的供应商系统,并成为了天津力神的主供应商。自湿法隔膜投产以来,产品得到了广大客户的认可,鸿图隔膜已经通过了特斯拉供应商日本住友化学、三星SDI、天津力神、力信(江苏)新能源、大连比克等国内外高端电池生产商的认证。

鸿图隔膜9000万平方米/年锂离子电池隔膜已于2017年11月正式建设完成并投产,公司已经具备年产1.1亿平方米锂离子电池隔膜生产能力,预计2017年完成5200万平方米的产量,较2016年增长147%,同时,9000万平方米/年锂离子电池隔膜三期工程已经开始启动,三期项目建成后鸿图隔膜将具备2亿平方米的锂离子电池生产能

力，并实现涂覆隔膜全覆盖。

鸿图隔膜拥有完善的销售网络和稳定的客户群体，掌握国内外广泛的客户网络资源。2015年开始就以动力电池用隔膜方向为主要发展方向，目前主要客户有：天津力神、苏州力神、江苏智航、湖北骆驼、宁波德朗能、江苏天棚等终端动力电池生产商，2018年将增加的客户有：苏州力神、塔菲尔（南京）、力信（江苏）能源、中比动力、湖北猛狮等客户。目前鸿图隔膜的在手订单动力电池用隔膜与消费类电子用隔膜的比例为7:3，随着产能的逐步扩张以及下游客户的逐量供货，公司动力电池隔膜的占比会越来越高。

金冠电气此前公告的《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》显示，按相关业绩补偿义务人的承诺，鸿图隔膜2017年度承诺净利润不低于5000万元，2018年度承诺净利润不低于1.3亿元，2019年度承诺净利润不低于1.69亿元，2020年度承诺净利润不低于2.2亿元。未来几年金冠电气的业绩有望持续高速增长，鸿图隔膜将为公司开辟更为强劲的永续动源。

金冠电气、南京能瑞、鸿图隔膜同属大制造业，而南京能瑞与鸿图隔膜又同属新能源领域，因此在生产、研发、管理、销售等方面的经验相通，三者的合作可以实现优势互补，未来将在产业链协同、财务协同和管理协调等方面充分发挥协同效应。

II 充电桩行业新闻

四、2017 年国家和各省市电动汽车充电桩政策汇总及解读

北极星储能网 来源:前瞻产业研究院 2017/12/18

北极星储能网讯:我国充电桩行业的发展是新能源汽车和电动汽车发展的基本保障,2015年9月国务院办公厅发布《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,第一次明确了充电桩行业的政策方向。随后,国家相关部门纷纷出台政策推动充电桩在居民区、办公区及公共区域充电桩的建设。

图表 1：国家关于充电桩行业的政策历程图



资料来源：前瞻产业研究院整理

根据我国在公交、出租、环卫与物流等专用车、公务与私人乘用车等领域的汽车增长趋势,结合国家新能源汽车推广应用相关政策要求和规划目标,经测算,到2020年全国电动汽车保有量将超过500万辆,其中电动公交车超过20万辆,电动出租车超过30万辆,电动环卫、物流等专用车超过20万辆,电动公务与私人乘用车超过430万辆。

根据各应用领域电动汽车对充电基础设施的配置要求,经分类测算,2015年到

2020年需要新建公交车充换电站3848座，出租车充换电站2462座，环卫、物流等专用车充电站2438座，公务车与私家车用户专用充电桩430万个，城市公共充电站2397座，分散式公共充电桩50万个，城际快充站842座。

图表2：“十三五”时期电动汽车充电基础设施发展目标（单位：万辆，座，万个）

电动车	2020年预测	充电桩	2015-2020年需求预测
电动公交车	>20万辆	公家车充电站	3848座
电动出租车	>30万辆	出租车充换电站	2462座
环卫、物流电动车	>20万辆	环卫、物流专用车充电站	2438座
公务与私人电动车	>430万辆	公务车与私家车	430万个
		城市公共充电站	2397座
		分散式公共充电桩	50万个
		城际快充站	842座

资料来源：前瞻产业研究院整理

2020年各省市电动汽车充电桩政策汇总及解读

国内充电桩的快速发展离不开相关政策的大力促进，无论是针对广大消费者的基础设施建设，还是针对机关单位的相关工作展开，近几年的政策都涵盖了充电基础设施建设、电力接入、充电设施运营等方面，对调动全社会相关资源促进充电基础设施发展起到至关重要的作用。

截至2017年10月18日，全国共有22省46市出台了专门的电动汽车充电规划或补贴，还有十余个省市自治区的充电规划或补贴在其新能源汽车推广方案中提及。

国家及地方政策的推动极大的增加了各省市单位、小区及公共应用充电桩的建设，政策的扶持及相关的财政补贴政策极大的促进了政府和企业充电基础设施建设的发展，充电桩行业将在政策利好下，迎来一个快速发展期，各省市相继发布了充电桩未来的建设规划。

图表3：2020年各省市充电桩建设规划

省市地区	充电桩建设规划
北京市	到2020年电动汽车充电桩翻20倍，900米内一充电桩；1)到2020年，北京市将建43.5万个充电桩，满足届时全市电动汽车预计增至60万辆的需求；2)私人自用领域基本“一车一桩”；3)城市核心区、通州新城、亦庄、延庆冬奥区域等重点区域充电服务半径小于0.9公里。
广东省	将投资455.1亿元建设城市公共充电设施，用户居住地充电设施，专业化服务与自行充电相结合的充电设施网络，城际快速充电网络。其中广州市将在2018年前建设73个充电站，34700个充电桩，总投资25.3亿元。
上海市	至2020年，上海全市充电桩运营服务规模超过21万个，是目前的10倍，能基本满足26万新能源汽车的充电服务需求。其中，公务、租赁、私人小客车自、专用充电桩不少于17.5万个；公共充电桩不少于2.8万个，满足用户临时补电需求。
江苏省	到2020年，约建成高速公路服务区快充充电站208座，平均间距不超过50公里，形成覆盖全省主要高速公路的电动汽车快充网络。
山东省	提出到2020年，在全省建成充电站920座、充电桩35万个，构建车桩相随、布局合理、智能高效的充电基础设施体系。
河北省	到“十三五”末，全省建设充电站1970座，充电桩65625个。其中，公用充电站1533座，充电桩25730个；专用充电站437座，充电桩39895个。
安徽省	到2020年，新增集中式充换电站500座，分散式充电桩18万个。其中，新增公交车充换电站200座、出租车充换电站60座、环卫物流等专用车充电站50座；新增用户专用充电桩15万个；新增城市公共充电站70座、分散式公共充电桩3万个；形成省内高速服务区城际快充网络，新增城际快充站120座。
天津市	从国网天津市电力公司获悉，该公司积极推动全球能源互联网战略，加快完善电动汽车充换电网络布局，2016年将建169座充电站、2785台充电桩建设，其中大部分将面向市民用电动汽车开放。
湖北省	至2020年将投资376个充电站，47072个充电桩，最终实现湖北省内充换电服务的城际互联。

省市地区	充电桩建设规划
福建省	到2020年,新增集中式充换电站387-400座,充电桩9-12万个,以满足福建省10-13万辆电动汽车的充电需求。
重庆市	到2020年争取建成充电桩15万个,主城区每公里提供1座公共充换电站。
河南省	到2020年,全省将建成各类集中式充换电站超过1000座,分散式充电桩超过10万个,满足超过35万辆电动汽车标准车)充电需求,建成省域内国家和省级高速公路全覆盖的城际快充网络。
湖南省	2020年湖南拟建415个充电站20万充电桩,湖南省发布湖南省电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020年),根据需求预测,按照适度超前、车桩相随、智能高效的原则明确湖南充电基础设施建设目标。到2020年,湖南省拟新增集中式充换电站415座,分散式充电桩20万个,满足全省22万辆电动汽车充电需求。
陕西省	计划到2020年,新增集中式充电站超过454座,分散式充电桩超过9.44万个,以满足陕西省10万辆电动汽车的充电需求,分为示范、促进、全面推广三个阶段。
云南省	充电设施规划到2020年建设超16万充电桩。
甘肃省	计划2020年建成充电服务体系每5辆电动汽车至少配一个充电桩。到2020年,甘肃省将初步建成适度超前、车桩相随、布局合理的充电基础设施体系,满足超过3万辆电动汽车的充电需求,达到作为国家电动汽车示范推广地区对充电基础设施建设的总体要求,基本形成统一开放、竞争有序的充电服务市场,以加快甘肃省电动汽车充电基础设施建设,促进电动汽车推广应用。
江西省	2020年将建成260座充电站、约10万根充电桩。
海南省	提出在“十三五”期间,全省应配套建设充电桩28000个(其中,用户专用充电桩23126个,分散式公共充电桩4874个),公共充换电站30座。至2020年全省充电基础设施累计投资总规模为14.43亿元。
青海省	到2020年,建成充换电站40座,充电桩2万个,届时满足2万辆电动汽车充电需求。

资料来源:前瞻产业研究院整理

五、充电设施后劲不足 新能源车如何克服里程焦虑？

来源：科技日报作者：刘垠 2017-12-27

导读：业界共识是要在动力电池和充换电设施上进一步突破。众所周知，充电基础设施能否提供方便、快捷的充电或换电服务，一直都是用户是否愿意购买电动汽车的重要因素。

两年前北京只有2万人买电动车，今年超过12万人在排队等新能源汽车牌照。以2018年北京新能源小客车指标额度为6万个来推算，部分排号的人能开上一辆心仪的新能源汽车回家，可能要等到2019年。

新能源汽车的迅猛发展，由此可见一斑。根据中国汽车工程学会节能与新能源技术路线图的预测，到2025年，我国新能源汽车产销量约为800万辆；到2030年，我国新能源汽车产销量将达到汽车总量的40%，即大约1500万辆。

随着技术的发展和相关基础设施日益完善，新能源汽车会赢得更多消费者的青睐。而爬坡过坎的新能源汽车如何加速前行？12月24日，中国电动汽车百人会信息部主任沈承鹏告诉科技日报记者，业界共识是要在动力电池和充换电设施上进一步突破。众所周知，充电基础设施能否提供方便、快捷的充电或换电服务，一直都是用户是否愿意购买电动汽车的重要因素。

随着电动车的持续快速发展，充电桩建设和服务能否跟得上？“有车就建桩”的模式，能否满足未来新能源汽车大规模增长的需求？

发展升温 充电设施后劲不足

我国已经成为了世界上电动汽车保有量、建成投运公共充电桩最多的国家。1—10月，电动汽车产销分别为51.7万辆和49万辆，同比分别增长45.7%和45.4%。

在近日召开的2017第二届中国电动汽车充换电服务创新高峰论坛上，国家能源局

副巡视员郭伟表示，我国充电基础设施建设已全面铺开，在充电技术方面持续创新，满足了电动汽车的充电需要，但仍然存在基础不牢固、发展后劲不足的问题。

“在常规的交流慢充、直流快充的基础上，进一步形成了交流快充、高速换电、无线充电、直流超大功率充电等技术路线，还出现了柔性充电、矩阵充电堆、智能充放电等新技术。”郭伟直言，充电基础设施发展后劲不足，则表现为缺乏互联互通、利用率低、安全隐患等常见问题。由于车桩生产企业众多，车桩充电接口特别是直流接口不兼容的情况依然存在，运营商平台互联互通的水平较低。

截至10月，全国累计建成公共充电桩19.5万个，比去年同期增长82.2%；私人充电桩18.8万个，较去年增长214%。这一数字，相比我国提出的2020年新增480万个充电桩的目标还有些远。

值得关注的是，公共充电桩的平均利用率不足15%，“新能源汽车保有量相对较小，且大多使用者都是自有充电桩，”郭伟说，充电行业盈利能力较低，商业模式还需进一步探索。由于布局不合理、维护不到位，部分地区还出现了不少的故障桩和僵尸桩。此外，充电接口安全标准也有待提升，私人充电桩安装的体制机制障碍犹存。

转换跑道 打造充换电智能网络

现有充电模式带来的困扰，北京新能源汽车股份有限公司副总经理张勇深有体会，目前电动出租车和网约车的推广中面临的问题是，司机对充电时间都非常不满。最快的快充也得40分钟以上，现有的充电设施建设尚待完善，充电确实还不太方便。

到2030年，中国电动车保有量将达8000万辆，现有的充电服务能否满足用户需求？青岛特锐德电气股份有限公司董事长于德翔称，8000万辆电动汽车每天的充换电超过30亿度，约占到居民用电的50%。另外，目前很多充电桩都没有经过工业品的设计，其寿命最多是三年，而三年后的故障率会大幅提高，导致用户体验变差。

“我们提出一个换电的模式，只需要2分46秒，这个电池就可以换出来。我们现在在北京、广州、厦门、兰州、天津等地做了一系列换电站的运营实践和探索，但在换电站运营中也面临着一些问题。”张勇说。

“充电桩建设必须要面向2020到2030年，要建立汽车充换电网络，而不是一个充电桩。”于德翔说，两者的区别就在于，充换电网络是一套可控的、智能的、环保的体系，为以后实现有序充电、有序“卖电”提供基础。

面对成倍增长的电动汽车，当充电桩达到亿级的数量水平后，将需要数百万的专业维修工人对充电桩进行维修，充电运营商又将如何支撑高昂的人力成本？

“目前充电设施供应商的盈利能力还较弱，要通过创新促进形成企业可持续发展的运营模式。要支持发展众筹建桩，充分利用社会资源参与充电基础设施建设，鼓励充电服务企业与整车企业开展商业合作，实现车桩协同发展……”郭伟建议，一方面要加快研发先进充电技术，另一方面要支持创新充换电的商业模式，并加强公共桩、个人桩的入网和互联互通，车桩入网以后就可实现共享，建桩、建网、建站的比例可以缩小，效率得以提升。

未来可期 会“吐纳” 能量可当移动终端

显然，解决充电问题，离不开政府、行业、车厂、运营商等多方参与，开放共享、互联互通、智能便捷，不仅是解决电动汽车“里程焦虑”、提升消费者信心的良方，也是新能源汽车发展的大势所趋。

国家能源局副局长刘宝华认为，将来的新能源汽车除了是交通工具外，还可以是个人电脑的移动终端、移动办公室等。“新能源汽车是继手机之后，新的技术整合的一个重大平台。”

在中国电动汽车百人会理事长陈清泰看来，汽车车载电池在智能电网中，既是移动

的微电源，也是移动的微储能电站，特斯拉已然成为其中的典范。大多数电动汽车特别是私家车停驶的时间在 95%以上，这时车载电池可以接入交互式电网，当电价降低时储电；电价提高时发电，从中还能获得电价差的收益。

实际上，电动汽车不仅肩挑能源储备终端的重任，也是成为智能网联移动终端的最佳选择。

“用户买我们的车，一定要达到这样的目标，加电比加油更方便。我们会通过整个云端把专属充电桩、换电站、充电车、公共桩全部连接起来，系统智能化的判断你在什么时间、什么地点来充电。”蔚来汽车副总裁沈斐说，依托云计算和人工智能，目前，可以通过实时导航的数据，确定充换电站的服务半径等，以此确定选址。未来，则将为用户提供一个全方位、更好的电动汽车的使用体验，包括用车、加电、娱乐、信息甚至购物等。

愿景美好，未来已来。随着人工智能、5G 通信、增强现实、大数据、云计算等新一代信息技术的创新应用，传统意义上的汽车将具备强大的感知、通信、计算和决策能力，使其真正成为可移动的智能终端。

六、北京 1.2 万余个公用充电桩完成新国标升级

北极星储能网 来源:中国新闻网 作者:于立霄 2017/12/29

北极星储能网讯:北京市大力推广新能源汽车的应用,为提升电动汽车充电过程的安全性和标准化水平,全市对社会公用充电设施进行改造。截止目前,约 1.2 万余个公用充电设施完成了新国标升级。

今年 5 月,北京市城市管理委发布了《关于加快推进本市电动汽车社会公用充电设施新国标升级改造工作的通知》,对 2017 年 1 月 1 日前的既有社会公用充电设施进行新国标改造,并提出所有新增充电设施均要符合新国标的要求。

28 日,北京市城市管理委员会负责人介绍说,充电桩完成新国标升级后,一方面可提高充电过程中的安全性,如针对车辆的异常报警停止充电、增加电子锁、绝缘检测等功能,能够有效避免发生人员触电、设备燃烧等事故,保证充电时对电动汽车以及使用者的安全;另一方面,可提高充电设施的通用性和开放性。

电动车车主可在市级平台(e 充网)的 APP 上找到新国标充电场站信息,点击场站信息,可搜索到充电场站是否支持新国标车辆的充电需求。

充电桩如何改造升级为新国标的?据介绍,对于直流充电桩,改造方面涉及硬件和软件两方面,其中硬件包括充电枪头、门禁告警、供电插座、PCB 板、防逆流二极管、高压直流保险管、绝缘检测电路、泄放电路、低压辅助电源,软件则是根据新国标要求进行相应的调整。

而对于交流充电桩,改造方面也涉及硬件和软件两方面,硬件包括充电枪头、门禁告警、剩余电流保护器、供电插座、PCB 板等,软件则是根据新国标要求进行相应的调整。

国家电网北京市电力公司作为北京地区最大的充电设施建设企业,2010 年开展公

共和专用领域充电设施建设运营工作，截止目前，公司共建成各类充换电站点 1100 余座、充电桩 1.4 万余个。

其中，公共领域共建设充电站点近 1000 座，充电桩 9000 余个，主要分布在地铁 P+R 停车场、大型商超公共停车场、火车站、首都机场、景区公园及文化娱乐聚集区等充电需求旺盛的区域，实现了北京 16 个区县、9 条高速公路、充电需求热点区域全覆盖，其中 5 环以内的核心城区充电站达到 300 余座，基本形成服务半径 3 公里的充电网络。

七、明年1月1日至2020年12月31日新能源汽车免征购置税

作者：中国储能网新闻中心 来源：中国电动汽车百人会 发布时间：2017-12-27

中国储能网讯：为贯彻落实党的十九大精神，进一步支持新能源汽车创新发展，2017年12月26日，财政部、税务总局、工业和信息化部、科技部发布了《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》。《公告》提出，自2018年1月1日至2020年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

财政部 税务总局 工业和信息化部 科技部

关于免征新能源汽车车辆购置税的公告

为贯彻落实党的十九大精神，进一步支持新能源汽车创新发展，经国务院同意，现将免征新能源汽车车辆购置税有关事项公告如下：

一、自2018年1月1日至2020年12月31日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。

二、对免征车辆购置税的新能源汽车，通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(以下简称《目录》)实施管理。2017年12月31日之前已列入《目录》的新能源汽车，对其免征车辆购置税政策继续有效。

三、2018年1月1日起列入《目录》的新能源汽车须同时符合以下条件：

- (一)获得许可在中国境内销售的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池汽车。
- (二)符合新能源汽车产品技术要求(附件1)。
- (三)通过新能源汽车专项检测，达到新能源汽车产品专项检验标准(附件2)。
- (四)新能源汽车生产企业或进口新能源汽车经销商(以下简称企业)在产品质量

保证、产品一致性、售后服务、安全监测、动力电池回收利用等方面符合相关要求(附件3)。

财政部、税务总局、工业和信息化部、科技部根据新能源汽车标准体系发展、技术进步和车型变化等情况,适时调整列入《目录》的新能源汽车条件。

四、企业应当向工业和信息化部提交《目录》申请报告(附件4),并对申报材料的真实性和产品质量负责。工业和信息化部会同税务总局组织技术专家进行审查,通过审查的车型列入《目录》,并由工业和信息化部、税务总局发布。

五、对列入《目录》的新能源汽车,企业上传机动车整车出厂合格证信息时,在“是否列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》”字段标注“是”(即免税标识)。工业和信息化部对企业上传的机动车整车出厂合格证信息中的免税标识进行审核,并将通过审核的信息传送税务总局。税务机关依据工业和信息化部审核后的免税标识和机动车统一销售发票(或有效凭证)办理免税手续。

六、对产品与申报材料不符、产品性能指标未达到要求、提供其他虚假信息等手段骗取列入《目录》车型资格的企业,取消免征车辆购置税申请资格,并依照相关法律法规规定予以处理处罚。对已销售产品在使用中存在安全隐患、发生安全事故的,视事故性质、严重程度等依法采取停止生产、责令立即改正、暂停或者取消免征车辆购置税申请资格等处理处罚措施。

七、从事《目录》申请报告审查、审核,办理免税审核的工作人员履行职责时,存在滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等违法违纪行为的,按照《公务员法》《行政监察法》等国家有关规定追究相应责任;涉嫌犯罪的,移送司法机关处理。

财政部 税务总局 工业和信息化部 科技部

2017年12月26日

III 锂电行业新闻

八、【盘点】隔膜篇：40%进口替代市场将如何高质量填补？

2017-12-27 08:40 来源： 电池中国

与锂电产业链多数其他产业一样，技术创新滞后，低水平重复建设的快速发展，往往带来中低端产品过剩，高端产能的相对缺乏，这在2017年我国锂电池隔膜行业的发展中表现明显。

据中国塑协副秘书长孙冬泉介绍，目前国内锂电池隔膜行业投资仍然过热。2016年以来，新的投资项目源源不断上马，截至2017年10月底，已公开的新产线超过120条，预计到2018年底，全国锂电池隔膜总产能将突破80亿平方米，行业竞争将进一步加剧，企业利润也将会进一步下滑。

受新能源汽车市场的爆发式发展和储能、3C领域旺盛的需求带动，锂电池隔膜的需求随之快速增长。目前国内厂商纷纷扩大隔膜产能，但是由于生产技术上的高壁垒、生产线建设周期长且达产时间和实际产能尚有不稳定性，高端隔膜市场仍将供不应求。

在这一行业大背景下，工艺技术、客户储备、资金等方面将是决定未来隔膜企业生死存亡的关键因素。

进口替代加速

新能源汽车动力电池的四大核心材料（正极、负极、电解液、隔膜）之中，隔膜决定了电池的界面结构、内阻等，直接影响电池的容量、循环及安全性能等，特别是隔膜的抗穿刺、自关断、耐高温等性能，成本约占电池整体的10%。在正极、负极和电解液已经基本实现国产化的背景下，隔膜由于资金和技术壁垒高，国产化的脚步相对滞后。

数据显示,2016年中国市场锂电池隔膜总需求达到20亿平方米,占全球市场近60%。同时,国产隔膜的产量仅12亿平方米左右,约40%仍需进口。从以上数据我们可以看出,国内隔膜产业需求巨大,且这个需求随着锂电池应用范围的扩大,仍有进一步上升的空间。

孙冬泉预估,2017年中国市场锂电池隔膜需求将达到27亿平方米。其中国产隔膜的产量约20亿平方米,占全国需求的74%,国产隔膜替代进口薄膜的步伐正在加快。

高技术含量产品更具竞争力

业内共识,锂电池隔膜产业今后需要在提高生产效率和产品质量上下功夫,主要是降低成本、控制风险,而不是一味地产能扩张。产品技术领先和具有成本优势的企业将在竞争中占据明显的优势。

在产品技术方面,近年来随着锂离子电池的比能量越来越高,隔膜也越来越薄,为了保证锂离子电池的安全性,陶瓷涂层隔膜目前成为最佳选择。陶瓷涂层能够减少聚合物基底隔膜在高温下的收缩,提高锂离子电池的热稳定性,减少锂离子电池在高温、机械滥用的情况下热失控的风险,因此厚度在10-16um的陶瓷涂层隔膜成为高比能量电池的首选材料。

此外,芳纶材料隔膜也是行业未来发展的一个重要方向。据了解,由微宏研发的芳纶隔膜耐高温性能好,在高温条件下收缩率小,且通过了针刺及150摄氏度下2小时的热箱测试,保证了高能量密度电池的安全性。

在成本控制方面,隔膜厂家的成本控制能力主要体现在隔膜良品率和生产效率上。目前国内各家厂商根据自身的不同产品,其良品率和生产效率各有差异,一般来说,随着产品的生产放量,良品率和生产效率都能有一个爬升过程,最终根据其技术水平差异而稳定在一定范围。

融资重要性凸显

隔膜产业虽然具有高技术壁垒、高毛利及高成长的特点，但是资金推动的属性也较为明显。据了解，隔膜生产线价格昂贵（一条湿法隔膜线全部投资大约需1.3亿-1.5亿元），企业扩张需要不断进行融资，依靠企业自身现金流，实现扩产难度较大。

以湿法隔膜龙头上海恩捷为例，近3年来共计融资10.58亿元，而其2015-2016年的营收分别为1.57亿元、4.99亿元，净利润分别为0.3亿元、2亿元，完全不可能依靠自身现金流造血实现扩张。

目前下游锂电池企业正处于快速扩张期，对隔膜的需求很大，一些产能不足的隔膜企业虽然产品优质但也不能够进入下游一线客户的供应链体系，隔膜企业为了进入下游重要客户的供应链体系，必须要进行融资，快速扩大规模。

绑定大客户实现先发优势

隔膜的好坏直接影响锂电池的品质。因此，下游电池企业对隔膜供应商的选择非常慎重，除执行严格的评估与准入制度外，还要求隔膜品质有保障且稳定供应。

一方面，一款产品的认证周期为3-6个月，知名电池企业如三星SDI认证周期更长，除了产品试样，还需要进行多次调研、技术考察和产线认证，大约需要两三年时间。

另一方面，各家隔膜企业的隔膜生产工艺、技术细节不可避免地存在一些差别，造成产品也有所不同，对于下游厂商来说也是一种不可忽视的风险，构成一定的转换成本。

而隔膜厂商一旦进入大型电池企业供应商目录，一般不会随意变更，客户关系稳定。

隔膜行业竞争格局简析

从工艺技术上讲，隔膜的生产主要分干法和湿法两种。湿法工艺制造的隔膜适用于高能量密度的锂电池，被三元电池和3C产品所采用，毛利率较高，是未来产能扩张的主流方向。而当下补贴提前退坡的传闻促使不少隔膜生产企业重新调整了生产工艺。其

中，干法隔膜工艺成熟、具备成本优势，在磷酸铁锂电池领域的应用有一定优势。

“干湿之争”乃是成本、技术、市场等因素的综合较量。未来，干法隔膜的增长空间有限，竞争格局基本成型，未来有望强者恒强，不断蚕食中小隔膜企业的市场空间；而湿法隔膜未来将有着巨大的市场空间，但是领先企业也已经开始在规模、资金、客户和技术方面形成优势，并有望随行业发展而继续扩大优势，竞争格局初步成型。

目前湿法隔膜领域以创新股份并购的上海恩捷领先优势明显，后起之秀金力股份等或有机会占据一席之地；星源材质是干法隔膜领域的领先企业。

公司名称	目前产能	2020年产能	备注
苏州捷力	2.04	4.04	胜利精密投资
中科科技	1.80	6.00	乐凯胶片拟收购
星源材质	1.50	6.70	
上海恩捷	2.50	6.70	创新股份拟收购
河南义腾	5.00	5.00	
金辉高科	1.00	2.00	佛塑科技持股
纽米科技	1.00	1.90	
沧州明珠	2.20	3.00	云天化控股
鸿途隔膜	0.75	1.20	金冠电气拟收购
河北金力	0.40	2.40	
南通天丰	1.00	1.00	
旭成科技	0.20	0.50	
惠强新材	0.30	2.30	
江升新材	0.00	4.00	
美联新材	0.00	12.00	
中材科技	0.27	2.70	
湖南中锂	0.25	10.00	长园集团收购
南洋科技	0.00	1.05	
天津阜膜	0.25	2.25	双杰电器收购
湖南润沅	0.00	0.80	
合计	20.46	75.54	

图为部分隔膜公司产能情况（单位为亿 m^2 ），来自网络

市场价格最能反映产品的发展轨迹，同时也指引着未来发展趋势。电池中国网了解

到，目前干法隔膜价格 2 - 2.5 元 / 平，干法三层价格 4 - 4.5 元 / 平；湿法基膜主流产品价格 在 3.8 - 5.5 元 / 平，产品越薄价格越高；而进口隔膜均价在 7 - 8 元 / 平，最高达到国产隔膜价格的 4 倍。

若以 2004 年新乡格瑞恩第一条生产线调试成功为肇始，历经 10 余年的嬗变，中国锂电隔膜行业正迎来高速发展期，产能急剧扩张，高端隔膜无疑将成为隔膜企业谋求长远发展的“必争之地”。

九、锂电隔膜供需失衡 2018 年隔膜行业或全面亏损

来源:第一材料网 发布时间:2017-12-20

摘要：行业人士分析新能源汽车及动力电池产业未来发展前景的同时，也提出，动力电池的原材料铜箔、隔膜出现供需失衡，在相当长一段时期内电池铜箔需求缺口较大，电池隔膜市场却已经趋于饱和，但新产能还在不断扩建，明年可能出现全行业亏损。

数据显示，1~11月，我国新能源汽车产销量分别完成63.9万辆和60.9万辆，同比分别增长49.7%和51.4%。与新能源汽车产销量快速增长相对应的是，动力电池的需求量也在持续增加。不过，据了解，电池产业原材料供给却没有跟上产业发展的节奏。近日，行业人士分析新能源汽车及动力电池产业未来发展前景的同时，也提出，动力电池的原材料铜箔、隔膜出现供需失衡，在相当长一段时期内电池铜箔需求缺口较大，电池隔膜市场却已经趋于饱和，但新产能还在不断扩建，明年可能出现全行业亏损。

锂电铜箔材料缺口较大

据悉，2015年，全球锂电池铜箔供应量为9万吨，需求量为9.1万吨，缺口比例为1%；2016年供应量为10.5万吨，缺口比例扩大至3%；2017年供应量预计为11万吨，缺口比例进一步扩大至8%。在我国，新能源汽车产销量增长拉动铜箔产能的增长，2015年铜箔产能为5.9万吨，比上一年增长19.1%，但增长的产能仍不能满足锂电池产业的需求。“‘十三五’期间，多孔型、厚度小于6微米的锂电池铜箔需求量将进一步增加。”据预测，2018年锂电池铜箔的供应量为14.6万吨，需求量为16.1万吨，缺口进一步扩大，2019年之后，供应失衡会缓解，但今年仍有2%~3%的缺口。另外，铜价的上涨加上动力电池对铜箔需求的增加，导致铜箔价格已有较大幅度上涨。

2018 年隔膜行业或全面亏损

与铜箔材料的供不应求相反，锂电池的另一原材料隔膜却出现了供大于求的现象。

在锂电池中，隔膜是关键的内层组件之一，对其要求也很高，既要耐有机溶剂腐蚀，又要保持通透性让离子顺畅穿越，还要抵御电化学产生的高温。不过，隔膜产能并没因此受限，随着新能源汽车的快速发展，全球电池隔膜生产线正在快速扩张，目前已经出现产能过剩的局面。

“2016年，全球锂电池隔膜产能为42亿平方米，需求量为35亿平方米，仅我国需求量就达到20亿平方米。但同期我国国产隔膜的产量约为12亿平方米，导致我国隔膜产业严重依赖进口。”不过，进一步指出，隔膜进口量大，国产产品的替代空间也大，随着我国新能源汽车的快速发展，大量投资开始进入锂电池隔膜产业，隔膜产业生产线建设步伐也在不断加快。

据悉，2017年3月，我国10多家企业拟新增隔膜生产线40多条，产能超过10亿平方米。3月以来还有不少新加入的建设者，如深圳星源材质(300568)将建设6条生产线，产能为3亿平方米；上海恩捷将投资55亿元生产电池隔膜；湖南中锂2017年底16条生产线投产，2018年6月前生产线达到20条，产能超过20亿平方米；北大先行将投资20条生产线，产能超过10亿平方米；湖北江升将投资4条生产线，产能超过2亿平方米。“截止到2017年10月底，全国已经公开的新增投资生产线超过120条。”

预测：“2018年估计还有20家企业有意向进入锂电池隔膜行业，届时全国锂电池隔膜产能将达到80亿平方米。2018年锂电池隔膜行业可能出现全面亏损。”

隔膜产业受补贴退坡冲击最大

近日，2018年新能源汽车补贴提前退坡的传闻让不少电池企业忧心忡忡。某电池产业业内人士诉说，补贴提前退坡，整车企业必定要求电池企业降低供货价格，在电池材料中，锂电池铜箔材料存在较大缺口，正负极等材料进口量较大，成本下降空间有限，隔膜行业可能是受冲击最大的领域。

“补贴提前退坡传闻促使不少隔膜生产企业重新调整生产工艺。其中，干法工艺被越来越多的企业所重视。”

隔膜行业面临的问题已经引起高度重视，“从今年5月开始，已有10多家企业放弃了投资锂电池隔膜产业，还有不少原本有意进入隔膜生产领域的企业，在规劝下也逐渐趋于理性。锂电池隔膜产业今后需要在提高生产效率和产品质量上下功夫，降低成本、控制风险，而不是产能扩张。”

十、2017 锂电隔膜领域大事记

高工锂电 2017-12-21 20:00

2017年，资本对锂电隔膜行业的烙印更加深刻，为抢占国内市场，加快隔膜产品进口替代；降低生产成本，助力动力电池环节降本增效；开拓海外市场，推进高端隔膜产品大规模量产化进程，资本已成为隔膜企业前行的必备选项。

2017年，资本对锂电隔膜行业的烙印更加深刻，为抢占国内市场，加快隔膜产品进口替代；降低生产成本，助力动力电池环节降本增效；开拓海外市场，推进高端隔膜产品大规模量产化进程，资本已成为隔膜企业前行的必备选项。

但资本的过度看好同样为隔膜行业带来了一些成长的“困扰”：过量的重复产能建设、同质化产品泛滥、断崖式毛利下降、无尽的价格厮杀，行业洗牌期的提前到来……不得不承认，在资本的持续追捧下，隔膜行业的发展节奏在一定程度上被打乱。

以下为 2017 年锂电隔膜行业大事记：

金力股份新增 2500 万 m²隔膜产能

1月3日，金力股份公告称，其年产 2500 万 m²的超高分子量聚乙烯湿法锂电池高性能隔膜 2 号生产线已完成安装、调试和检测，顺利投产。预计 2 号生产线投产后公司隔膜年总产能可超 4000 万 m²。此外，该系列项目还规划有 3 号、4 号、5 号、6 号、7 号、8 号产线。

北大先行 50 亿元锂电隔膜项目开工

2月4日，北大先行总投资 50 亿元的江苏北星高分子复合材料项目开工。该项目规划采用日本隔膜生产技术，新建用于大功率储能和动力锂电池的 12 条锂电隔膜生产线和 20 条隔膜涂覆生产线。项目预计 2019 年投产，达产后将形成年产 12 亿 m²锂电隔膜产能。

星源材质拟 16 亿元建年产 3.6 亿 m^2 湿法隔膜项目

3月6日,星源材质公告称,拟在常州经开区设立新公司投资16亿元建设年产3.6亿 m^2 锂电湿法隔膜项目。

鸿图隔膜拟募资 2 亿元建年产 9000 万 m^2 锂电隔膜项目

3月9日,鸿图隔膜公告称,拟以每股18.4元-19元的价格发行不超过1085.2万股股票,预计募集资金不超过2.06亿元,其中7918.8万元用于续建公司年产9000万 m^2 锂离子电池隔膜二期工程项目。

旭化成 150 亿日元投建年产 2 亿 m^2 湿法隔膜产线

3月30日,旭化成表示将投资150亿日元,用于锂离子二次电池(LIB)用隔膜项目,增加锂电隔膜产能2亿 m^2 /年。据悉,项目达产后旭化成湿法隔膜产能将提升至约6.1亿 m^2 /年,干法隔膜产能可达2.5亿 m^2 /年,项目预计2019年投产。

璞泰来 50 亿元隔膜与负极材料项目开工

4月13日,璞泰来总投资50亿元的锂离子电池材料项目在江苏溧阳开工。该项目包括隔膜、涂覆隔膜、负极材料等内容,项目规划总投资50亿元,预计年底部分完工并投产。

东皋膜 2 亿 m^2 动力隔膜自动化产线投产

5月19日,东皋膜举行年产2亿 m^2 动力隔膜自动化产线投产仪式,据了解,该投产项目系东皋膜二期工程,共分4条产线建设,每条产线年产能设计5000万 m^2 ,预计全部工程将于2017年年底完成。

创新股份 55.5 亿收购上海恩捷

5月3日,创新股份公告称,将向交易对方PaulXiaomingLee,李晓华等发行1.07亿股,发行价格为51.56元/股,交易作价55.5亿元,收购上海恩捷100%股权。同时,

创新股份拟向不超过 10 名特定投资者募资不超过 8 亿元，主要用于珠海恩捷隔膜 1 期年产 41666.67 万 m² 的 5 条湿法隔膜产线建设。

德尔未来终止收购义腾新能源

6 月 25 日，德尔未来公告称，将终止收购义腾新能源 85.38% 股权。德尔未来表示，终止资产重组的原因为，交易对方之一苏州德继所持有的义腾新能源 34.42% 股权被司法冻结，因涉及对象多，解决难度大，因此不具备继续推进资产重组的条件。

星源材质 16 亿元常州隔膜项目开工

6 月 28 日，星源材质投资 30 亿元的锂电池隔膜项目在常州开工奠基。据介绍，其一期项目将投资 16 亿元，预计达产后可年产 3.6 亿 m² 锂电池湿法及涂覆隔膜。

苏州捷力要求胜利精密支付 1.48 亿元对赌失败补偿金

7 月 11 日，胜利精密公告称，收到苏州仲裁委员会受理公司提交的以彭立群(苏州捷力董事长)为被申请人的仲裁申请书及附件通知书。本次，胜利精密申请的主要内容为：1、申请苏州仲裁委员会驳回彭立群要求解除 2016 年 10 月 24 日胜利精密与苏州捷力签署《股权转让协议》的申请，并要求苏州捷力继续按照协议履行义务、2、请求裁决彭立群立即向胜利精密支付 1.48 亿元业绩承诺补偿金，支付逾期利息 27.92 万元。

长园集团斥资 19.2 亿收购中锂新材 80% 股权

7 月 13 日，长园集团公告称，对中锂新材初步投前估值拟考虑为人民币 24 亿元，以此为基础，长园集团拟以 19.2 亿元现金收购中锂新材 80% 股权。交易完成后，公司将持有中锂新材 90% 股权。

乐凯胶片拟收购中科科技

7 月 24 日，乐凯胶片公告称，已与新乡市众生实业有限责任公司签署《新乡市中科科技有限公司股权转让框架协议》，拟收购转让方所持新乡市中科科技有限公司股权。

收购完成后，标的公司将成为公司控股子公司。

博盛新材料 8 亿元投建锂电隔膜产线

8月4日，博盛新材料宣布将在湖南省娄底投资8亿元，分别兴建6条锂离子电池隔膜产线、涂覆产线，预计可年产动力电池隔膜2亿m²。据称，其一期项目将投资3亿元，建设4条锂电池隔膜产线和2万m²标准厂房。

旭成科技定增 1.1 亿加码锂电隔膜

9月5日，旭成科技公告称，拟以3.43元/股发行不超过3200万股，预计募集资金总额不超过1.1亿元，主要用于购买3#锂电池隔膜生产线、配套设施。

江升新材获 500 万 m² 锂电隔膜订单

9月15日，江升新材料宣布获得500万m²锂电池隔膜贸易订单，订单金额达2000万元。据悉，这也是江升新材成立以来的首张锂电池隔膜订单。

长园集团 6.3 亿加码投资锂电隔膜

9月20日，园集团公告称，拟公开发行可转换债券募集资金总额不超过9亿元，用于偿还银行贷款和锂电池隔膜项目。其中，锂电隔膜项目拟投入募集资金不超过6.3亿元，建设期为2年，达产后可形成3.2亿m²/A锂电池隔膜产能。

金冠电气 12 亿元投建锂电隔膜基地

9月25日，金冠电气公告称，拟与金冠投资共同出资5000万元设立湖州金冠鸿图隔膜科技有限公司。新公司成立后将投资约12.17亿元，建设年产2.7亿m²锂离子电池隔膜生产基地，包括6条由国外引进的锂离子电池隔膜生产线，预计每条产线产能将达4500万m²/A。

烁普汽车年产 10 亿 m² 隔膜项目开工

10月13日，烁普汽车动力锂电池隔膜项目在长沙开工。该项目总投资50亿元，

分两期实施,其中一期规划 8 条湿法隔膜生产线和 20 条隔膜涂覆生产线,二期规划 12 条湿法隔膜生产线和 20 条隔膜涂覆生产线,预计项目正式投产后年产能可达 10 亿 m^2 。

璞泰来募资 10 亿元扩产负极/隔膜/涂布设备

10 月 16 日,璞泰来对外首次公开发行股票招股意向书,计划发行不超过 6370.29 万股股票,募集资金 9.99 亿元,分别投向锂电池负极材料、锂电池涂层隔膜、涂布设备等领域,资金不足部分由企业方自筹解决。

比克电池拟向天津东皋膜采购 1.4 亿平米动力电池隔膜

10 月 17 日,双杰电气公告称,旗下参股公司天津东皋膜与深圳市比克电池签署合作框架协议,比克电池拟在 2017 年余下月份,月均安排采购天津东皋膜动力电池隔膜 800 万 m^2 ;2018 年 1-6 月份月均采购 1000 万 m^2 ;2018 年 7-12 月份月均安排采购 1200 万 m^2 。

沧州明珠 7991 万元加码干法隔膜

10 月 20 日,沧州明珠公告称,将投资 7991 万元,由旗下全资子公司沧州明珠隔膜科技有限公司建设“年产 5000 万平方米干法锂离子电池隔膜项目”,建设内容主要包括 2 条干法隔膜生产线、厂房改造和配套设施等,项目建设周期一年。

美联新材 5 亿投建湿法隔膜

10 月 20 日,美联新材公告称,公司拟投资 5000 万元设立全资子公司广东美联隔膜有限公司,并以该子公司为项目实施主体,投资 5.03 亿元建设年产近 1 亿 m^2 湿法隔膜基膜及 8000 万 m^2 涂覆隔膜的动力锂电池湿法隔膜产业化建设项目。同时,美联新材与东芝机械株式会社签订了《销售合同》,将采购两套双向拉伸薄膜生产线,交易金额 245000 万日元。

常柴股份 20 亿元试水锂电隔膜

10月31日,常柴股份公告称,旗下控股子公司协同创新投资拟与鼎盈投资同出资5亿元,在常州设立合资公司,实施“厚生锂离子电池隔膜项目”。该合资项目规划投资20亿元,建设湿法隔膜生产线12条。

金力股份再拿下力神3年湿法隔膜订单

11月12日,金力股份公告称,已与天津力神签署为期三年的《年度框架协议-材料》,金力股份将为天津力神供应高端湿法隔膜产品。

金冠电气作价14.8亿元收购鸿图隔膜

11月17日,金冠电气公告称拟作价14.76亿元,收购鸿图隔膜100%股权。同时,金冠电气拟募集资金总额不超过7.2亿元,用于支付本次交易现金对价、费用并支持鸿图隔膜项目建设。

十一、动力电池行业一周盘点

来源：动力电池网 时间：2017-12-25

上周，为扩充锂盐产能，雅化集团 7200 万增资兴晟锂业；中国歌石投资 2.76 亿认购巴卡诺拉矿业约 20%股份；总投资 30 亿，优美科长信正极材料生产基地动工；充电 20 分钟续航 600 公里，“青岛造”电池走向全国；13.4 亿收购斯诺 70%股权，国民技术强势切入锂电领域；北大先行/北汽/宁德时代/普莱德签订“100 万辆电动车”战略合作协议；孚能科技与北汽新能源强强联手，成就业内最大订单；工信部发布第十五批免征购置税新能源车目录，163 款车型入选.....下面是详细内容。

雅化集团 7200 万增资兴晟锂业 扩充锂盐产能

日前，雅化集团发布公告，为加大锂产业投入，拟对全资子公司四川兴晟锂业有限责任公司(下称“兴晟锂业”)增资扩股。

据悉，本次增资扩股的金额为 7200 万元，其中 1800 万元增加注册资本，5400 万元增加资本公积。增资完成后，兴晟锂业的注册资本金将由人民币 8200 万元增加至人民币 1 亿元。

雅化集团表示，此次合作公司将借助四川省能源投资的国企地位及矿山开发经验，加快李家沟锂辉石矿山的建设和开采进程，尽快实现资源向产能转化，成为四川国理锂盐产品生产重要的锂精矿资源保障。

西藏珠峰境外参股公司拟 13.65 亿元收购锂资源公司

12 月 18 日晚间，西藏珠峰发布公告称，公司境外参股公司 NNEL，拟对一家境外上市公司进行协议安排收购全部股份，收购总现金对价为不高于 2.65 亿加元（约合美元 2.07 亿元，或人民币 13.65 亿元），收购资金由参股公司以自有或自筹方式支付。

公司表示，本次拟参与投资布局锂资源行业，有利于公司资源战略升级，进入新能源上游资源开发领域，提高抵御有色金属行业周期性风险的能力。如果收购完成，将在2018年交割，该项目短期不会对公司2017年业绩产生重大影响，长期将有利于公司持续性发展和提高核心竞争力。

宝马联合美国电池公司研发新一代固态电池技术

据外媒12月18日报道，宝马与美国电池制造商Solid Power合作，开发新一代固态电池技术。宝马将协助Solid Power的技术提升电池性能，以满足高性能电动汽车的需求。

据悉，Solid Power成立于2012年，公司表示固态可再充电电池可以实现降成本的目标，因为当中去掉了锂离子系统当中成本较高的安全性能。

丰田曾表示，固态电池技术为电动车带来技术革新，将在2020年初实现固态电池技术商业化并推出一款电动车型。

中国歌石投资2.76亿认购巴卡诺拉矿业约20%股份

伦敦和加拿大两地上市的锂业公司巴卡诺拉矿业近日宣布，中国歌石投资将收购公司19.89%的股权，价格为每股94.53便士(约人民币8.3424元)，共配售32976635股普通股，总金额31172813英镑(约人民币2.76亿元)，募集资金用于墨西哥索诺拉(Sonora)锂矿的开发建设。

作为交换，歌石投资将在该矿投产第一期后，获得每年5000吨碳酸锂的包销权，第二期总共每年1.5万吨碳酸锂。

清华大学与MIT等研发钛酸锂水合物 充满电只需100秒

据外媒报道，清华大学、麻省理工学院及阿贡国家实验室共同发现了一系列全新的钛酸锂水合物相较于 $\text{Li}_2\text{O}-\text{TiO}_2$ 材料，其电化学性能较好。该物质应用于超长循环寿

命且高倍率性能的锂离子电池，有效拓展了储能材料的研究范围，并提供了电极材料改性的新思路。

当科研人员在实验室内测试上述材料时（1 万多次充放电周期），其循环稳定性有所提升，而电量衰退幅度微乎其微。此外，该团队发现，这类电量的充电时间不足 2 分钟（在 100 秒内）。

阿贡国家实验室电池科研人员 Jun Lu 表示，水在自然界内可谓无处不在，也是化学合成所需的常见原材料。该研究所采用的方法或将为探寻其他高性能电极材料开启新的大门。

优美科长信正极材料生产基地动工 总投资 30 亿

12 月 18 日，新能源汽车锂电池材料生产基地优美科长信项目动工仪式在江门高新区(江海区)举行。该项目计划建成世界级的新能源汽车锂电池材料生产基地。

优美科集团首席执行官 Marc Grynberg 表示，江门市政府组建了如此高规格的专项小组来全方位支持项目推进，他对此深受感动。如今，第一期用地已如期到位，优美科将马上开工建设新厂房，并加快项目的执行速度。

据了解，优美科集团在高新区（江海区）的新项目占地 500 亩，计划建成全球最大的新能源汽车锂电池生产基地，打造全球新能源汽车材料的核心产业基地。

充电 20 分钟续航 600 公里 “青岛造” 电池走向全国

近年来，新能源汽车的销量快速攀升，作为核心部件的电池，其安全性和寿命长短等一直饱受诟病。新能源汽车能否拥有一个强大的“心脏”也成了用户关注的焦点。近日，据悉中慈（青岛）新能源汽车制造有限公司研发生产的多项镍锰锂离子动力电池，充电最快只需 20 分钟，续航里程达到 600 公里，超过“特斯拉”的上限。其研制出的石墨烯电池装车后续航里程最高达到 1029 公里，能从青岛开到内蒙古。不远的将来，

岛城市民可以在家门口买到这种高性能新能源汽车。

并且，青岛造电池已经走向了全国各地。由中慈和奇瑞联合研发的凯瑞 K50、凯瑞 Q22L、凯翼 C3、凯翼 C3R 四款车型已列入国家工信部新能源推广目录，首批新能源汽车已正式下线，由奇瑞公司代工。

国民技术拟逾 13 亿收购深圳斯诺 70%股权

12月20日晚间，国民技术股份有限公司(国民技术，300077)发布公告称，拟通过全资子公司深圳市国民电子商务有限公司、深圳前海国民投资管理有限公司现金收购深圳市斯诺实业发展股份有限公司 70%股权，价格为 13.36 亿元。

根据公告，斯诺实业是专门从事锂离子电池负极材料开发、生产和销售的国家高新技术企业，已在锂离子电池负极材料市场形成较强的竞争优势，成为我国主要的锂离子电池负极材料供应商之一。

国民技术称，希望通过此次现金收购资产，一方面获取盈利性的成长能力，另一方面又希望利用此次机遇进入新能源产业链，为进一步实现芯片核心技术进入新能源产业奠定基础。

北大先行/北汽/宁德时代/普莱德签订“100 万辆电动车”战略合作协议

日前，北京汽车集团有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、北大先行科技产业有限公司及北京普莱德新能源电池科技有限公司各方代表在北汽研发基地召开战略合作洽谈会议并签署战略合作协议。

与会各方就新能源汽车产业链的协同合作进行了深度交流并达成以下共识：

1、各方会坚持“以量的快速增加带动合作各方技术进步”为原则，全力支持北汽集团自 2018 年至 2022 年完成 100 万辆新能源电动车的生产及销售目标；

2、北汽集团将优先选择普莱德作为电池供应商并优先与普莱德合作开发电池产业，

并明确了给予普莱德已定点项目的动力电池采购份额；

3、合作各方将给予彼此最具有竞争力、最优惠的采购价格，以支持北汽集团业务发展，形成产业链协作，实现产业链整合后的成本优势；

4、各方会加强在动力电池科技项目的合作，通过联合开发或实验等方式促进各方技术进步，提高各方核心竞争力。

工信部发布第十五批免征购置税新能源车目录 163 款车型入选

12月20日，从工信部获悉，工信部发布免征车辆购置税的新能源汽车车型目录(第十五批)。第十五批免征购置税新能源汽车目录共163款车型入选，其中纯电动汽车148款，包括乘用车23款、客车70款、货车2款、专用车53款。插电式混合动力汽车8款，包括乘用车2款、客车6款。燃料电池汽车7款，包括专用车2款、客车5款。

珈伟股份：类固态快充锂电池正式量产 新能源布局提速

日前，珈伟股份(300317)在江苏如皋举行快充类固态耐低温长寿命锂电池量产发布会，向外界展示了相关自动化生产线，并就固态锂电池的前沿研究成果与参观嘉宾进行了互动交流。

珈伟股份董事长丁孔贤表示，此次类固态快充锂电池量产是珈伟股份新能源战略布局上重要的里程碑。珈伟股份锂电池产品从安全、快速充电、耐低温、长寿命四个角度出发，旨在打造一种最具实用性的锂电池应用体验。

据了解，珈伟股份锂电池类型共有四种，具体为高镍锂离子电池、快充磷酸铁锂电池、快充钛酸锂电池、高能量密度锂离子电池。

孚能科技与北汽新能源强强联手 成就业内最大订单

2017年12月20日，由孚能科技(赣州)有限公司(下称“孚能科技”)主办的“孚

能科技全价值链战略研讨会暨 2017 孚能科技供应链核心合作伙伴大会”在江西赣州举行。

据悉，在此次研讨会上，孚能科技与北汽集团签署了一系列协议，包括：五年 100 万台电池战略采购协议、加盟北京市新能源汽车技术创新中心协议以及与北汽新能源“合资电芯厂协议”和“电池回收领域战略合作协议”。

此次协议中，孚能科技与北汽签订了“五年 100 万台电池战略采购协议”，这是截至目前为止国内新能源领域单笔采购数量最大的订单。

孚能科技董事长兼总裁王瑀表示，此次与北汽集团多个协议的签署，标志着孚能科技的发展将进入一个新的时代，构筑起研发、生产、回收等全价值链战略。接下来，孚能科技将向 35GWh 年产能，成为全球最大的新能源汽车动力电池供应商的 2020 年愿景迈进。

固态电池大战开启 继宝马丰田后本田入局

继上周丰田宣布与松下联合开发固态电动汽车电池，宝马宣布与美国电池公司 Solid Power 联合研发下一代固态电池技术之后，本田也开始研发全固态锂电池。

据路透社报道，本田公司正在考虑为电动汽车开发全固态电池。

本田发言人 Teruhiko Tatebe 表示：“我们一直在研究全固态电池，但目前还没有与另一家汽车制造商合作。”

日本共同社周四报道称，本田和日产正在研发全固态电动车电池。对此，日产尚未立即评论。

星石科技 12 亿建 6 条湿法隔膜产线 预计 2019 年建成

近日，星石科技有限公司(下称“星石科技”)动力电池隔膜研发产业化基地项目落户北京市顺义区。

据悉,该项目拟在顺义选址4万平米厂房,总投资12亿元,建设国内一流的智能化新能源总部研发及6条高性能锂离子电池湿法隔膜生产线,打造动力电池隔膜研发产业化基地。预计2019年建成,年产值15亿元,年税收2亿元。

星石科技表示,公司将在三年内投资50亿元,新增20条高端湿法锂离子电池隔膜生产线,形成年产20亿平方米湿法隔膜产能,达到国内及国际领先地位。

十二、2017年电池材料界十大重磅并购事件

作者：中国储能网新闻中心 来源：电池材料 发布时间：2017-12-25

中国储能网讯：随着新能源汽车发展驶入“快车道”，处于产业链中游的动力锂电池也迎来了快速发展的机遇期。自2009年以来，始终保持正增长的锂电市场一片繁荣，并购热潮持续升温，甚至吸引到大批其他行业巨头跨界并购，交易范围囊括锂、镍、钴等矿产资源，正极材料、负极材料、隔膜和电解液等四大材料及电池制造等。

本文从四大材料角度出发，盘点了今年以来国内锂电材料领域发生的10大重磅并购事件。

正极材料

1、尤夫股份拟10.8亿元收购智航新能源49%股权

收购方：尤夫股份

主营产品：涤纶工业丝、锂电池

被收购方：智航新能源

主营产品：动力型锂电池正极材料、锂电池、电池组

收购金额：10.8亿元

11月13日，尤夫股份发布公告表示，拟以人民币108,000万元的价格收购周发章先生持有的智航新能源49%股权。智航新能源专业从事新能源汽车动力锂电池正极材料、电芯及电池系统PACK的设计、研发、生产、销售与服务，经营范围为锂电池的生产、销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务。另外，尤夫股份于2016年四季度已完成对智航新能源51%股权的收购。

公告称，智航新能源专注于汽车动力电池电芯及电池系统的研发、设计、生产，受益于新能源汽车产业的高速发展，正呈现快速增长态势。本次收购完成后，智航新能源将成为尤夫股份的全资子公司，此次交易有助于后者更好地完成经营目标。

负极材料

2、中科电气拟不超 2.4 亿元收购格瑞特 100%股权

收购方：中科电气

主营产品：中间包通道式感应加热与精炼装置、金属熔炼和连铸电磁搅拌成套装置、起重磁力成套设备、磁力除铁器

被收购方：格瑞特

主营产品：锂电池负极材料

收购金额：2.4 亿元

11月12日，中科电气发布公告表示，拟以不超过24,000万元现金收购格瑞特100%的股权。格瑞特成立于2016年8月10日，主要业务为进行锂电池负极材料石墨化加工以及石墨电极、等静压石墨、模压石墨的石墨化加工，一期规划建设锂电池负极材料石墨化加工产能1万吨/年，现于2017年9月试投产。

公告称，本次收购有利于中科电气延伸和完善新能源材料生产的产业链，推进相关产业链的整合，既可缓解控股子公司中科星城石墨化加工供需紧张的局面，又有利于其对产品质量的控制及进一步压缩生产成本，从而提高中科星城产品的核心竞争力。

隔膜

3、金冠电气拟 14.76 亿元收购鸿图隔膜 100%股权

收购方：金冠电气

主营产品：C-GIS 智能环网柜、智能高压开关柜及其配套的真空断路器

被收购方：鸿图隔膜

主营产品：锌锰电池隔膜、高品质锂离子电池隔膜

收购金额：14.76 亿元

11月17日，金冠电气发布公告表示，拟向鸿图隔膜的全体股东以发行股份及支付现金的方式收购其持有鸿图隔膜合计100%股权，并拟以询价发行的方式发行股份募集配套资金。交易总体作价为147,624.81万元，其中股份对价为106,174.68万元，现金对价为41,450.12万元。鸿图隔膜产品定位于中高端锂电池隔膜市场，具备高强度、高安全性、高渗透性等性能特点，产品已经过相关机构的检测，包括天津力神股份有限公司、日本帝人株式会社、韩国三星SDI、南阳嘉鹏新能源科技有限公司等。

公告称，本次交易完成之后，鸿图隔膜将成为金冠电气子公司，通过本次交易，金冠电气的主营业务将进一步延伸至新能源行业，有利于深化金冠电气“智能电网+新能源”的战略布局，丰富金冠电气的技术资源、客户资源和渠道资源，有助于公司的产业融合、技术互补和优势互补。

4、长园集团拟 19.20 亿元收购中锂新材 80%股权

收购方：长园集团

主营产品：电动汽车相关材料及其他功能材料、智能工厂装备、智能电网设备

被收购方：中锂新材

主营产品：动力锂电池用湿法隔膜

收购金额：19.20 亿元

8月9日，长园集团发布公告表示，公司董事会同意按照1,592,329,584元的价格现金收购中锂新材66.347066%股权；同意以参与进场交易的方式竞买4名国有股东合计持有的中锂新材13.651034%的股权。本次竞买中，公司以中锂新材100%股权总体

估值 240,000 万元为基础进行报价即 327,624,816 元(240,000 万元*13.651034%)。

此次收购完成后，长园集团将持有中锂新材 90%股权。中锂新材是湿法隔膜领域的优势企业，产品以电动汽车用锂电池专用隔膜 SHS 系列产品为主。主要供应深圳沃特玛电池有限公司、宁德时代新能源有限公司、惠州比亚迪电池股份有限公司等锂离子动力电池的优势企业。

公告称，通过此次交易，控股中锂新材，可以做实长园集团电动汽车相关材料产业，落实电动汽车相关材料的发展战略。而且中锂新材目前已经拥有 10 条湿法隔膜产线，其中在产 8 条，产能居国内同行之首。且其产线设备的提前规划和投入，将使其在未来两三年的扩张过程中保持领先地位，并具有强有力的竞争先发优势。

5、创新股份拟 55.5 亿元收购上海恩捷 100%股权

收购方：创新股份

主营产品：包装印刷产品、包装制品

被收购方：上海恩捷

主营产品：湿法基膜和功能性涂布隔膜

收购金额：55.5 亿元

5月2日，创新股份发布公告表示，公司拟通过发行股份的方式购买上海恩捷 100% 股权，标的资产作价为 555,000 万元。同时，公司拟向不超过 10 名特定投资者询价非公开发行股票募集配套资金，募集资金总额不超过 80,000.00 万元，配套资金将用于珠海恩捷隔膜 1 期年产量达 41,666.67 万平方米的 5 条湿法生产线建设和支付本次交易的交易费用。上海恩捷是锂离子电池隔离膜供应商，已与知名电池厂商如 CATL、LG Chem、比亚迪、国轩高科等建立了稳定的合作关系并形成批量供货。

公告称,随着下游市场需求的不断增长,以及涂覆湿法隔膜技术的不断突破和进一步成熟,国内湿法隔膜需求前景广阔。上海恩捷凭借技术积累及产业规模的扩大,成功进入中高端电池厂商供应链,具有很好的发展前景。本次交易完成后,创新股份将实现包装印刷业务和锂电池隔离膜业务双轮驱动发展。

原材料:钴系列产品

6、合纵科技拟 5.33 亿元收购天津茂联 50.25%股权

收购方:合纵科技

主营产品:环网开关柜、箱式变电站、电缆分支箱、柱上开关、配电变压器、配电自动化终端

被收购方:天津茂联

主营产品:电池级氧化钴、钴盐及其它钴系列产品和副产品阴极铜

收购金额:5.33 亿元

11月8日,合纵科技发布公告表示,公司旗下参股投资公司宁波源纵拟以现金方式受让北京建龙重工集团有限公司持有的天津茂联 50.25%的股权,转让价格 53333 万元。天津茂联成立于 2010 年 3 月 5 日,目前主要生产和销售阴极铜、精致氯化钴及电镍等产品。未来,天津茂联拟在现有产品基础上进一步开发粗制氢氧化钴、精制硫酸钴、精制硫酸镍、三元前驱体等产品。

公告称,宁波源纵本次投资有助于保障合纵科技全资子公司湖南雅城的主要原材料氯化钴的资源供应,保持和提升合纵科技锂电池正极材料前驱体相关产品的竞争力;长期来看,是合纵科技在新能源锂电产业的又一战略布局,有助于加快其在新能源行业产业链的整合步伐。

原材料:碳酸锂

7、永兴特钢拟不超 6.22 亿元收购合纵锂业 67.91%股权

收购方：永兴特钢

主营产品：特种不锈钢棒线材、特殊合金材料

被收购方：合纵锂业

主营产品：电池级碳酸锂

收购金额：6.22 亿元

11月28日，永兴特钢发布公告表示，公司拟通过发行股份的方式购买合纵锂业67.9072%的股权，交易各方初步商定交易作价为不超过621,952,130.50元。交易完成后，永兴特钢将持有合纵锂业93.6621%股权。合纵锂业系一家从事电池级碳酸锂等锂产品的技术开发和生产的高新技术企业，具备锂盐溶液高效制备高纯度电池级碳酸锂的生产工艺，产品质量稳定，具备明显的工艺技术优势，并初步建成年产10,000吨电池级碳酸锂的生产线。

公告称，通过本次交易，永兴特钢将深入新能源材料领域，完善传统金属材料与新能源材料协同发展的战略部署，逐步建立在新能源材料领域的领先优势。

8、中葡股份拟 27.08 亿元收购国安锂业 100%股权

收购方：中葡股份

主营产品：葡萄酒

被收购方：国安锂业

主营产品：电池级碳酸锂

收购金额：27.08 亿元

10月10日，中葡股份发布公告表示，拟向青海国安非公开发行股份购买其持有的国安锂业100%股权，初步确定交易作价为270,808.05万元。国安锂业主要产品之一

为电池级碳酸锂，主要应用于新能源汽车动力电池、3C 产品电池以及光伏储能电池等领域。

公告称，通过收购国安锂业，中葡股份将快速进入电池级碳酸锂生产行业，形成年产 10,000 吨电池级碳酸锂和年产 40 万吨级钾肥的产业布局，并将通过后续不断改进工艺、提升技术扩大电池级碳酸锂产能规模。中葡股份将借助国安锂业的碳酸锂产业迈出对新能源领域布局的关键一步，奠定向新能源产业进行战略转型的基础。

9、美都能源拟不超 35.96 亿元收购瑞福锂业 98.51%股权

收购方：美都能源

主营业务：能源、金融、投资、房地产、贸易、酒店

被收购方：瑞福锂业

主营产品：碳酸锂、氢氧化锂、金属锂

收购金额：35.96 亿元

10 月 28 日，美都能源发布公告表示，拟以支付现金方式收购瑞福锂业 98.51% 的股权，交易对价不超过 35.96 亿元人民币。瑞福锂业旗下拥有 25,000 吨/年的电池级碳酸锂生产线和 3,000 吨/年的高纯碳酸锂生产线，同时 1 万吨/年的电池级氢氧化锂正在实施中，预计到 2018 年瑞福锂业将具备 3.8 万吨/年锂盐生产能力。

公告称，本次收购股权完成后，美都能源将进入新能源电池产业链上游，符合公司“能源主导(传统能源+新能源)”战略定位，有利于进一步夯实能源主业，并与公司的新能源汽车动力电池生产板块、正极材料板块、新能源汽车运营板块形成联动效应。

原材料：铅

10、南都电源拟 19.6 亿收购华铂科技 49%股权

收购方：南都电源

主营产品：阀控密封电池、锂离子电池、燃料电池

被收购方：华铂科技

主营产品：粗铅、电解铅、精铅、合金铅、ABS 塑料

收购金额：19.6 亿元

8月7日，南都电源发布公告表示，拟以非公开发行股份和支付现金相结合的方式购买华铂科技49%的股权，并向不超过5名(含5名)符合条件的特定对象发行股份募集配套资金。本次交易的总对价确定为196,000万元，其中，公司将以非公开发行股份方式支付147,000万元，以现金方式支付49,000万元。本次募集配套资金总额不超过50,000万元。华铂科技系我国再生铅龙头企业，与南都电源系产业上下游关系，南都电源现有业务与华铂科技的再生铅业务具备较强的产业协同效应。

公告称，锂电业务是南都电源的战略发展重点，收购华铂科技少数股东股权，将给予其更有力的资金和研发支持，并在锂电池相关回收技术成熟后快速分享市场红利，有利于南都电源打造循环经济领域产业平台，为公司向系统集成、运营服务战略转型完善产业布局，进一步提升产业链优势，实现产业协同。

十三、2017 年锂电行业投资超 50 亿的大项目

作者：中国储能网新闻中心 来源：科技爱好者 发布时间：2017-12-21

金额(亿元)	企业	地点	项目
50	迈科锂电	江苏常州	高性能锂离子动力电池项目
50	璞泰来	江苏常州	隔膜与负极材料项目
58	鹏辉能源	江苏常州	建锂离子动力电池及系统项目
60	捷威动力	江苏盐城	新能源汽车动力电池项目
66.8	远东福斯特	江苏宜兴	建软包及方壳锂电池生产基地
80	孚能科技	北京顺义	联手北汽打造动力电池基地
100	银隆	江苏南京	新能源南京产业园项目
100	上汽	江苏常州	联手宁德时代建电池相关项目
100	泰尔集团	安徽马鞍山	新能源汽车全产业链项目
131.2	宁德时代	福建宁德	锂离子动力电池生产基地项目

TOP10 迈科锂电：50 亿建高性能锂离子动力电池项目

迈科锂电在江苏省常州市金坛区举行了“高性能锂离子动力电池项目”奠基仪式。

迈科锂电(江苏)高性能锂离子动力电池项目总投资 50 亿元人民币，用地 540 亩，项目规划分三期建设，主要生产方型铝壳锂离子电池及配套动力电池系统，项目全部建成达产后，可形成年产 8GWH 的生产能力、未来突破百亿产值的规模平台。

TOP9 璞泰来：50 亿开展隔膜与负极材料项目

2017 年 4 月 13 日，上海璞泰来在江苏中关村科技产业园举行了锂离子电池材料项目奠基暨溧阳市重点项目集中开工仪式。璞泰来锂离子电池材料项目，主要包括隔膜、涂覆隔膜和负极材料的研发、生产和销售，并与中科院物理所合作量产新型硅碳复合负极材料，计划总投资 50 亿元，预计今年底部分完工并投产。

■ TOP8 鹏辉能源：58亿元建锂离子动力电池及系统项目

2017年11月10日，鹏辉能源宣布在常州市金坛金城科技产业园内投资建设“鹏辉能源锂离子动力电池及系统项目”。该项目计划固定资产投资58亿元以上，具体实施10Gwh锂离子动力电池项目和5Gwh锂离子动力电池PACK项目。据公告，此次项目分两期建设。第一期固定资产投资26亿元以上，于2018年3月31日前开工建设，建成后可形成4Gwh锂离子动力电池和3Gwh锂离子动力电池PACK的年生产能力。第二期固定资产投资32亿元以上，于2020年3月31日前开工建设，建成后可形成6Gwh锂离子动力电池和2Gwh锂离子动力电池PACK的年生产能力。

■ TOP7 捷威动力：60亿元动力电池项目

2017年11月8日下午，北京建龙重工集团、江苏悦达集团、盐城市经济技术开发区及天津市捷威动力工业有限公司正式签约，捷威动力投资60亿元的新能源汽车动力电池项目正式落户江苏省盐城市。项目计划总投资60亿元，主要进行新能源汽车用锂离子动力电池、模组及电池系统等产品的研发、生产和销售，年产能达10GWh，年销售收入将超过100亿元，计划2020全部建成投产。按照规划，产品全部为软包叠片动力电池，将用于满足PHEV(即插入式混合动力汽车)、BEV(纯电动汽车)、HEV(混合动力汽车)等高端新能源汽车的需求。

■ TOP6 远东福斯特：66.8亿软包及方壳锂电池生产基地

2017年9月16日，远东福斯特新能源江苏有限公司在宜兴市智慧能源产业园举行开工奠基仪式。该项目计划总投资66.8亿元，规划用地1000余亩，将在2018年底前建成国内领先、国际一流的自动化、智能化软包及方壳锂电池生产基地。整个项目将在3年内全部建成达产达标，届时，福斯特江苏动力电池年产能将达12GWh，至2021年总产值将达250亿元人民币。

■ TOP5 孚能科技：80 亿联手北汽打造动力电池基地

2017年9月9日，孚能科技(北京)新能源动力电池项目战略合作协议在位于顺义的北京汽车产业研发基地举行了签署仪式。该项目由孚能科技(赣州)有限公司同北京汽车集团有限公司、北京市顺义区人民政府三方进行合作，将在顺义区共同建设新能源汽车动力电池研发与制造基地，形成年产8 GWh电芯与电池包生产能力。整个项目固定资产投资约80亿元人民币，但不同于上汽与宁德时代股份对半的合资风格，孚能科技(赣州)有限公司控股合资公司80%以上。

■ TOP4 银隆：100 亿元规划新能源南京产业园

2017年5月9日，银隆新能源在南京溧水经济开发区开工建设南京产业园项目。南京产业园项目计划总投资100亿元，主要生产新能源汽车、动力电池、储能电池、启停电源等产品，分三期建设，一期计划投资40亿元，将于2018年投产，形成年产2.5万辆纯电动商用车、5亿安时动力电池和40万辆汽车启停电源产能。项目全部建成后，将形成年产3万辆纯电动商用车、25亿安时动力电池和储能电池、40万台启停电源的生产能力。

■ TOP3 上汽：联手宁德时代的100 亿电池相关项目

2017年6月19日，上汽集团与宁德时代合作项目在江苏常州溧阳落地。该项目规划在江苏中关村科技产业园建设总产能超30GWH动力电池生产基地，主要客户为上汽集团旗下整车企业。项目一期规划总投资100亿元，将形成年产18GWh的动力电池生产园区。其中，动力电池项目占地约650亩，总建筑面积约32万平方米，计划于2018年底投产。动力电池系统项目占地约150亩，总建筑面积约4万平方米，计划于2018年6月投产。预计到2020年，合资公司将形成36GWH的动力电池生产能力。

■ TOP2 泰尔集团：100 亿建新能源汽车全产业链项目

2017年10月8日,由泰尔集团、新海宜科技集团、海澜集团等企业共同发起成立泰能新能源汽车全产业链项目。该项目于2017年7月18日正式签约,计划总投资100亿元,分成三个相对独立的子项目分期实施,建成后将实现年产值约500亿元。首期安徽泰能新能源电池生产基地项目计划投资50亿元,主要建设三元锂电池生产线,预计于2018年3月投产。

■ TOP1 宁德时代:131.2亿投资新建基地

2017年11月10日,宁德时代对外公布了创业板首次公开发行股票招股说明书,拟募集资金131.2亿元,投资宁德时代湖西锂离子动力电池生产基地项目、宁德时代动力及储能电池研发项目。产品主要包括动力电池电芯、模组及电池包。该项目将建成24条生产线,共计年产能24GWh动力电池产品。据称,宁德时代计划到2020年将电池产能增加到目前的6倍,达到50GWh,超过特斯拉在内华达建设的超级工厂。为了完成这个目标,宁德时代总裁黄世霖表示,将累计总投资超过300亿元。

■ 小结

通过汇总,可以看出,在单个企业来看,宁德时代无疑是锂电行业今年炙手可热的明星,超大庞量的估值创下锂电行业纪录。从地域来看,十大项目中有七个在江苏,总投资总额超400亿;其中常州有四个,投资总额超过258亿。从中可以看出,江苏是全国范围内对新能源产业投资最重视的省份之一。从布局的领域来看,涵盖了新能源全产业链,动力电池和系统,以及动力电池材料等产业链上、中、下游。2018年即将来临,在全球新能源大趋势和我国政策的鼓励下,动力锂电池呈“百家争鸣”的盛况。

十四、从排名数据看 2017 动力电池格局

作者：中国储能网新闻中心 来源：高工锂电网 发布时间：2017-12-28

中国储能网讯：142 家电池企业进入推荐目录

前11批推荐目录142家配套动力电池企业汇总 (排名不分先后)							
序号	电池企业	序号	电池企业	序号	电池企业	序号	电池企业
1	宁德时代	37	哈尔滨光宇	72	四川新纪元	107	南浔遨优
2	微宏动力	38	振华新能源	73	民富沃能	108	益佳通
3	盟固利动力	39	华霆动力	74	舟之航电池	109	亿能电子
4	国能电池	40	芜湖奇达	75	苏州安靠	110	创源天地
5	比亚迪	41	亿维塞恩斯	76	同华科技	111	百应能源
6	集盛星泰	42	南都动力	77	鹏翔光电	112	恒宇新能源
7	实联长宜	43	海四达电源	78	索尔科技	113	宝成机械
8	亿鹏能源	44	上海正昀	79	航天万源	114	华泰亿纬
9	普莱德	45	钱江锂电	80	宇量电池	115	新华电池
10	力神电池	46	江苏金阳光	81	中船重工	116	淄博国利
11	上海德朗能	47	江苏春兰	82	河南锂动	117	华晨宝马
12	远东福斯特	48	银隆新能源	83	恒动新能源	118	FMC
13	比克电池	49	中航锂电	84	猛狮新能源	119	中欧威能
14	百顺松涛	50	中天储能	85	AESC	120	贵州阳光
15	天劲股份	51	苏州新中能源	86	河南力旋	121	纳新新能源
16	河南新太行	52	鹏辉能源	87	江苏富朗特	122	山西长征
17	亿纬锂能	53	中兴派能	88	安驰科技	123	天津松正
18	智航新能源	54	北京亿华通	89	今朝时代	124	奥威科技
19	江西迪比科	55	魔方新能源	90	山东威能	125	科易新动力
20	超威创元	56	剑兴锂电	91	大连中比	126	东莞塔菲尔
21	东莞创明	57	天津中聚	92	金杯新能源	127	三讯电子
22	多氟多新能源	58	LG化学	93	捷星新能源	128	江淮华霆
23	孚能科技	59	迈科新能源	94	江苏正昀	129	国金电池
24	国轩高科	60	广西卓能	95	天鑫能源	130	蓝微新源
25	桑顿新能源	61	泓源电动汽车	96	力信能源	131	正力蔚来
26	湖州天丰	62	妙盛动力	97	冠城瑞闽	132	湖南科霸
27	天鹏电源	63	慧通天下	98	顺之航新能源	133	广东国鸿
28	航天电源	64	中盐红四方	99	欣旺达	134	横店东磁
29	捷新动力	65	一汽集团	100	长城汽车	135	浙江佳贝思
30	卡耐新能源	66	衡远新能源	101	江西优特	136	江苏明美
31	万向一二三	67	骆驼新能源	102	三洋能源	137	爱德曼
32	长安新能源	68	广汽集团	103	爱易科新能源	138	北京新能源
33	天能能源	69	谷神新能源	104	锂想动力	139	鸿运能源
34	星恒电源	70	芜湖天弋	105	楚汉新能源	140	威睿电动
35	捷威动力	71	环宇赛尔	106	合普新能源	141	国金汽车
36	东莞力朗	72	中车新能源	107	上海重塑能源	142	中通客车

在 142 家电池企业当中，宁德时代、沃特玛、国轩高科、盟固利动力、亿纬锂能、

国能电池、力神电池、微宏动力、比亚迪等 9 家电池企业的配套车型数量都在 100 款

以上，成为配套主力企业。除此之外，近120家电池企业的车型配套数量都在20甚至10款以下。

前11批推荐目录配套电池企业TOP20			
排名	电池企业	排名	电池企业
1	宁德时代	11	海四达电源
2	沃特玛	12	普莱德
3	国轩高科	13	银隆新能源
4	盟固利动力	14	中航锂电
5	亿纬锂能	15	亿鹏能源
6	国能电池	16	天能能源
7	力神电池	17	智航新能源
8	微宏动力	18	远东福斯特
9	比亚迪	19	孚能科技
10	比克电池	20	上海德朗能

2017年1-11月动力电池装机总电量TOP10						
排名	1-6月	7月	8月	9月	10月	11月
1	宁德时代	宁德时代	宁德时代	宁德时代	宁德时代	宁德时代
2	比亚迪	比亚迪	比亚迪	比亚迪	比亚迪	比亚迪
3	国轩高科	沃特玛	国轩高科	沃特玛	沃特玛	沃特玛
4	孚能科技	国轩高科	沃特玛	智航新能源	比克电池	国轩高科
5	比克电池	孚能科技	孚能科技	比克电池	国轩高科	比克电池
6	沃特玛	天劲股份	天劲股份	国轩高科	力神电池	力神电池
7	上海德朗能	国能电池	星恒电源	银隆新能源	天能能源	智航新能源
8	远东福斯特	星恒电源	远东福斯特	力神电池	银隆新能源	亿纬锂能
9	捷威动力	上海德朗能	天能能源	星恒电源	星恒电源	中航锂电
10	天能能源	比克电池	捷威动力	孚能科技	智航新能源	远东福斯特

数据来源：高工产研
 数据统计方式：按合格证口径数据计算

► 新能源乘用车领域：宁德时代与比亚迪领先 三元电池为主力

前11批推荐目录新能源乘用车配套电池企业TOP10		
排名	电池企业	电池类型
1	宁德时代	三元电池
2	比亚迪	磷酸铁锂/三元电池
3	比克电池	三元电池
4	国轩高科	磷酸铁锂/三元电池
5	力神电池	磷酸铁锂/三元电池
6	孚能科技	三元电池
7	普莱德	三元电池
8	亿纬锂能	三元电池
9	天能能源	三元电池
10	远东福斯特	三元电池

► 新能源专用车领域：市场竞争激烈磷酸铁锂与三元电池旗鼓相当

前11批推荐目录新能源专用车配套电池企业TOP10		
排名	电池企业	电池类型
1	宁德时代	磷酸铁锂/三元电池
2	亿纬锂能	磷酸铁锂/三元电池
3	力神电池	磷酸铁锂/三元电池
4	比克电池	三元电池
5	比亚迪	磷酸铁锂
6	沃特玛	磷酸铁锂
7	国轩高科	磷酸铁锂/三元电池
8	智航新能源	三元电池
9	远东福斯特	三元电池
10	国能电池	磷酸铁锂/三元电池

► 新能源客车领域：竞争格局相对稳定 磷酸铁锂为主力

前11批推荐目录新能源客车配套电池企业TOP10		
排名	电池企业	电池类型
1	宁德时代	磷酸铁锂
2	盟固利动力	锰酸锂
3	国能电池	磷酸铁锂
4	沃特玛	磷酸铁锂
5	国轩高科	磷酸铁锂
6	微宏动力	锰酸锂
7	亿纬锂能	磷酸铁锂
8	银隆新能源	钛酸锂
9	力神电池	磷酸铁锂
10	比亚迪	磷酸铁锂

自今年1月8日中机中心发布关于调整《新能源汽车推广应用推荐车型目录》申报工作的通知以来，截止目前工信部累计发布了11批《推荐目录》，共有217家车企的3113款新能源车型进入目录。

高工锂电统计前11批《推荐目录》发现，2017年国内动力电池领域主要呈现以下几个特点：

- ❶、142家电池企业进入目录，企业配套数量差异大。
- ❷、动力电池装机量企业排名与配套车型数量企业排名较为一致，市场集中度高。
- ❸、电池能量密度快速提升，技术路线泾渭分明。