

## 目录

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| 一、公安部：新能源汽车专用号牌将在全国逐步推广 .....             | 2  |
| 二、深圳公交车下月起全用纯电动车 .....                    | 4  |
| 三、深圳 9 月实现公交 100%纯电动 .....                | 5  |
| 四、多国确立燃油车禁售日期 新能源时代打开大门 .....             | 7  |
| 五、国家能源局：2017 年内建成 90 万个充电桩 .....          | 11 |
| 六、30 余省市补贴频频落地 充电桩再迎“爆发时代” .....          | 12 |
| 七、锂电隔膜：年内供需紧平衡 湿法扩产快者为王 .....             | 19 |
| 八、动力电池级铝制品技术与产品对接会 9 月召开 .....            | 20 |
| 九、新能源汽车产业链火热 关注两大领域投资机会 .....             | 21 |
| 十、动力电池企业未来产能规划：行业巨头再放大招 .....             | 23 |
| 十一、深度报告：湿法隔膜供求紧俏 2020 年市场需求达 18 亿平米 ..... | 27 |
| 十二、国内 15 大知名锂电产业园【图解】 .....               | 36 |
| 鸿图隔膜确认出席第 5 届锂电“达沃斯”论坛 .....              | 65 |

## 一、公安部：新能源汽车专用号牌将在全国逐步推广

国际能源网能源资讯频道 来源：央广网 作者：潘毅 日期：2017-08-14

据中国之声《全国新闻联播》报道，公安部13日通报，**截至目前，全国新能源汽车超过100万辆，新能源汽车专用号牌将在全国逐步推广，到2018年上半年在全国所有城市全面启用。**

公安部公布的数据显示，截至目前，全国新能源汽车已达到101.8万辆，其中纯电动汽车82.5万辆，插电式混合动力汽车19.3万辆。按照国务院办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》的要求，公安交通管理部门对新能源汽车实行分类登记、分类管理。

即将在全国推广应用的新能源汽车专用号牌，和传统号牌相比“新”在哪里？公安部交通管理科学研究所党委书记孙正良介绍，除了样式上有所变化，新号牌号码容量扩大，资源更加丰富，编码规则更加科学合理，可以满足“少使用字母、多使用数字”的编排需要。而且号牌工本费不变，仍执行现行国家规定的普通汽车号牌收费标准，每副号牌100元。

同时，在新号牌管理发放的过程中，也力求更加规范、阳光透明。孙正良透露，号牌制作应用全国统一的生产管理系统，新号牌签注唯一的生产序列标识，实现号牌唯一性和可溯源性，提升查处假牌假证信息化、精准化能力；号牌发放应用全国统一的选号系统，所有号牌号码统一监管、统一发放，保证公开公正发放。

2016年12月1日起，上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市试点发放新能源汽车专用号牌。目前，5个城市已发放新号牌7.6万副，试点进展顺利、效果良好。未来各地公安机关将按照“积极稳妥、有序推进”的原则，成熟一批、推广一批，到2018年上半年，在全国所有城市全面启用新号牌。清华大学汽车工程系教授田光宇分析，新能源车的趋势已经不可逆转，无论从产业发展还是环保。在推广的过程中有一些配套的政策支持，这就需要让摄像头、执法的交警或是其他人一眼就能识别出来。另外开新能源车的人也是为节能环保作出了贡献，开车的人也会觉得得到某种程度的认可。

为方便群众申领、换领新能源汽车专用号牌，公安部还要求各地公安机关进一步优化服务措施，规范车辆登记、号牌发放。孙正良介绍，新登记的新能源汽车全部核发新号牌。已注册的新能源汽车自愿换领新号牌。为方便群众申领、安装新号牌，公安交通管理部门将增设新能源汽车登记绿色通道或专门窗口，设置号牌现场制作点，提供号牌免费安装服务。

同时，各地公安机关还将密切与交通、住建、商务、税务、质检、保监及银行等部门

和单位协作配合，协商做好税费征收、保险购置、罚款缴纳、车辆检验、公路收费、停车收费等相关系统升级、制度调整等工作，配套出台优惠措施，完善相关政策体系，落实新能源汽车“不限行”等差异化便利政策。

## 二、深圳公交车下月起全用纯电动车

国际新能源网 来源：济南日报(济南) 作者：戴升宝 日期：2017-08-14

马路上行驶的每一辆公交车，都是零排放的电动车，很快，这一场景就将在深圳变成现实。9 月底，深圳将实现公交车百分百纯电动化，能耗比传统大巴降七成。届时，深圳市的纯[电动公交](#)车数量不仅在国内城市中位列第一，在世界范围内也名列前茅。

届时，深圳市将拥有纯电动公交车数目约 16000 辆，当地对纯电动公交车运营补贴为 40 万元/辆/年。



### 三、深圳 9 月实现公交 100%纯电动

2017-08-09 14:58 • 来源：晶报 • 责编：王长尧

8 月的深圳绿意盎然，生机勃勃。“绿”，是这座城市的追求，也是这座城市发展的新成色。一直以来，深圳践行低碳绿色、可持续的发展理念，作为全国首批 13 个节能与新能源汽车示范推广试点城市之一，大力推广应用各类新能源汽车。

按照市委市政府部署，除保留少部分非纯电动公交车作为应急运力外，将在 2017 年 9 月实现公交 100%纯电动。

近日，深圳市发展和改革委员会发布了《深圳市 2017 年新能源汽车推广应用财政支持政策》，纯电动乘用车最高每辆补贴 2.2 万元，今年扩大新能源分时租赁车、网约车应用规模，将推动分时租赁车、网约车于 2020 年底前全部实现纯电动化。

#### 今年 9 月实现公交 100%纯电动

绿色发展是挑战，更是机遇，也是未来发展的新动力，在这方面，深圳站得高，谋划早，从 2011 年起，初步实现了公交的电动化和规模化，在此基础上按照产业发展和推广应用并举，推广应用带动产业发展，通过政府引导和市场参与相结合，以公交车、专用车、私家车三大领域为突破点，先行先试不断探索。



2009 年，深圳被财政部、国家发展改革委、科技部、工信部选定为全国首批 13 个节能与新能源汽车示范推广试点城市之一。



2010 年 11 月，深圳被交通运输部确定为首个“国家建设公交都市示范城市”、建设低碳交通运输体系首批 10 个试点城市之一。



2011 年，深圳被财政部、国家发展改革委确定为 8 个节能减排财政政策综合示范城市之一。

截至目前,深圳已累计推广纯电动公交车 14695 辆,纯电动化率达 90%。按照市委市政府部署,除保留少部分非纯电动公交车作为应急运力外,在 2017 年 9 月实现公交 100%纯电动。届时纯电动公交车数目约 16000 辆,另保留部分柴油车作为应急运力。

目前,全市共建设公交充电站 176 座,充电桩 3354 个,正在建设中的充电桩 1265 个,仍存在缺口约 900 个。同时,在福田交通枢纽公交充电站建立了深圳市公交行业新能源汽车应用示范基地。年内计划推广纯电动公交车约 1700 辆,将进一步加快车辆采购招标进度及投放力度,确保 2017 年实现纯电动化率 100%。

### 网约车于 2020 年底前全部实现纯电动化

为加快推动新能源汽车推广,通过电动化实现“绿色出租”的目标,根据《深圳市人民政府关于印发大气环境质量提升计划(2017—2020 年)的通知》(深府〔2017〕1 号)、《深圳市人民政府关于深化改革推进出租车汽车行业健康发展的实施意见》(深府〔2016〕104 号)等文件要求,深圳市交委开展了纯电动出租车推广应用相关工作。截至 2017 年 7 月 31 日,全市推广的电动出租车数量 7030 辆,落地正常营运数量 5487 辆,占深圳投放运营的出租车总数(17942 辆)的 30.58%。在充电桩建设方面,主要运维企业分别是比亚迪、南方电网、普天、水木华程、深电能、鹏电跃能等 6 家,共投入运用的公共充电桩建设总数约 2192 个(包含但不仅限于出租车使用),可专供出租车使用的充电桩约 1900 个,主要集中分布在罗湖、南山、龙岗、龙华等区域。

随着政策利好不断释放,深圳新能源汽车发展也全面提速。近日,深圳市发展和改革委员会发布了《深圳市 2017 年新能源汽车推广应用财政支持政策》,纯电动乘用车最高每辆补贴 2.2 万元,今年将扩大新能源分时租赁车、网约车应用规模,将推动分时租赁车、网约车于 2020 年底前全部实现纯电动化。

据市交委相关负责人介绍,“近年来深圳贯彻落实新能源汽车发展的部署,出台一系列推广新能源汽车政策措施和方案,建立行业‘奖励政策引导+财政补贴政策扶持+充电配套设施保障+车辆维保体系保障’的推广模式,使深圳新能源汽车发展全面提速,稳步推进巡游车纯电动化工作,确保 2020 年出租车全部纯电动化。”

政策还提出深圳逐步建立完善新能源汽车分行业推广应用政策,为更好推广新能源汽车,将以节能减排为导向,建立完善新能源汽车碳账户积分减排激励政策;公交车、出租车全面实行纯电动化,逐步提高新能源物流车、环卫车、港口场内拖车等使用比例。公交车、出租车、物流车、港口场内拖车、环卫车行业的新能源车应用推广补贴政策结合行业发展规划和技术规范要求由市交通运输委、市财政委、市城管局另行制定,计划在年底前完成。

## 四、多国确立燃油车禁售日期 新能源时代打开大门

2017-08-09 14:46 · 来源：车友报 · 责编：王长尧

当消费者还在“吐槽”电动汽车种种毛病的时候，新能源汽车时代却飞速向我们走来。

在本月落下帷幕的二十国集团(G20)汉堡峰会上，各国就联手整治环境、遏制气候恶化达成一致。为实现这一目标，与会各国联手表态，将制定明确的禁售燃油车时限，在期限到来前全面禁售燃油车。

挪威四个主要政党一致同意从 2025 年起禁止燃油汽车销售。德国联邦参议院以多票通过决议，自 2030 年起新车只能为零排放汽车，禁止销售汽油车和柴油车。英国、法国计划从 2040 年开始，全面停止出售汽油车和柴油车。印度表示最晚至 2030 年将全面禁售燃油汽车。荷兰劳工党也要求从 2025 年开始禁止在本国销售传统的汽油和柴油汽车。

恶劣的气候和环境迫使着多国政府采取行动，我国也制订了相应的计划。这一切表明，新能源汽车时代大门开启，燃油车正在徐徐驶离历史舞台。

| 各国禁售燃油车时间表 |      |
|------------|------|
| 荷兰         | 2025 |
| 挪威         | 2025 |
| 德国         | 2030 |
| 印度         | 2030 |
| 英国         | 2040 |
| 法国         | 2040 |

### 新能源汽车多国竞赛

不出 8 年，世界上将不再有汽油或柴油轿车、大巴和卡车出售。整个陆上交通运输市场将转向电气化。这是斯坦福大学经济学家托尼·西巴的预测。他题为《反思交通运输 2020~2030》的报告在环保圈疯传，在传统行业则引发焦虑。

二十国集团(G20)汉堡峰会，多国集体表态，从政策上契合了托尼·西巴的预测。虽然 8 年的说法太激进，但是一场新能源汽车全球竞赛正激烈展开。

2016 年 4 月，荷兰劳工党提出计划在 2025 年禁止销售汽油和柴油汽车，从而确保在 2025 年之后所有新车都是新能源汽车的议案，并最终仍获得通过。去年，据挪威媒体报道，挪威四个主要政党一致通过了从 2025 年起禁止燃油车销售的提案。目前，挪威是全球电动

汽车市场占有率最高的国家，高达 37%。

法国将推出税收优惠政策，在未来 20 多年助力该国实现向电动出行的转变。“法国政府将采取多项措施，以鼓励公民用新车或二手车取代 1997 年以前生产的柴油车或 2001 年以前生产的汽油车。”法国能源部长尼古拉斯·霍洛如是说。此外，法国还将终止在其领土范围内的石油和天然气开发，2022 年前关闭所有火力发电厂，鼓励家庭自主生产能源，并到 2025 年底前将核电站发电量减少到总发电量的 50%。当前，混合动力汽车约占法国汽车市场的 3.5%，而纯电动汽车仅占 1.2%。要实现禁售燃油车的目标难度不小，但是法国发展新能源汽车的决心很大。

就连内燃机发明国、传统汽车工业强国——德国也站了出来。去年年中，德国联邦参议院以多票通过了 2030 年后禁售传统内燃机汽车的提案，德国社民党和绿党表示支持，由这两党派执政的德国联邦州也表态支持。

印度正制订计划，准备到 2032 年淘汰全部汽油车和柴油车，在亚洲电气化竞赛中反超中国。而这一点看起来难度很大，中国已经做足了准备，不但战略规划成熟可行，新能源汽车市场化也在有序推行，燃料电池汽车将在 2025 年取得突破，2017~2020 年，充电设施后来居上破解“鸡与蛋”的问题，并且在 2019~2025 年期间政策市场“两条腿”走路后，也将于 2025 年突破性价比实现大发展。

### 技术支撑新能源汽车推进

西巴教授认为，真正推动进入新能源汽车时代大门的是技术，而不是气候政策。

“爆发点”将在今后两三年里到来，届时电动汽车的电池续航里程将超过 200 英里(约 320 千米)，美国的电动轿车价格将降至 3 万美元。到 2022 年，低端车型的价格将降至 2 万美元。此后这场“雪崩”将扫清挡在它面前的一切。西巴教授说：“从成本曲线来看，到 2025 年，所有新车都将是电动的，所有的新大巴、新轿车、新拖拉机、新厢式货车，凡是靠轮子行驶的东西都将是电动的，全球都一样。”

清华大学化学工程博士、高级工程师、中国石化发展计划部专家张国昀指出：目前电动汽车发展的三大瓶颈正在获得突破。

续航里程：通过提高电池能量密度、采用轻量化汽车材料解决。

充电时间：通过提高电池自身的导电性、采用非线性充电策略，根据电池充电时电化学反应特点，可以进一步加快前期充电。目前特斯拉超级充电站 20 分钟以内可以充一半电量，剩余一半的电量需要充一个小时。

电池成本：当车用电池成本降到 100 美元/千瓦时或 500~600 元人民币/千瓦时时，电动

汽车在私家车领域具有竞争力，目前的电池成本为 414 美元/千瓦时。但是成本降得很快。

清华大学教授李建秋在刚召开的中国电动汽车百人会上预测：什么时候能做到差不多 100 美元/千瓦时的价格呢？“估计是在 2020~2025 年做到这个价格。”

同时李建秋还预测燃料电池汽车，“2025 年我们预计产量就会起飞了，而且起飞的量是 10 万辆”。

一旦电动汽车在续航、充电速度、价格、电池寿命等核心领域的性能追上燃油车，其易于维护、空间更大、更易于智能化和使用成本低的优点就会显现出来，并最终打败燃油车。

### 车企纷纷转向新能源汽车

近日，瑞典高档汽车品牌沃尔沃宣布，自 2019 年起，沃尔沃所有新上市车型均将配备电动机。这标志着该汽车制造商将终结纯内燃机时代，电气化技术成为其未来发展的核心。沃尔沃将成为首个全面采用电气化技术的高档汽车制造商。

沃尔沃并不是首先宣布计划停售传统燃油车的汽车企业，早在 2015 年，丰田汽车就宣布到 2050 年将停售内燃机汽车，届时只会出售混合动力汽车、电动汽车，以及燃料电池汽车，到 2050 年将新车的二氧化碳排放量减少 90%，以实现环保目标。按照丰田当时公布的计划，其欲到 2020 年实现混动车年销售量超 150 万辆，燃料电池车年销量 3 万辆的目标，到 2050 年全面停产纯汽油和柴油车型。

其他跨国巨头也发布了类似的战略规划。奥迪已经表示，到 2020 年将会推出三款全电动汽车，其中第一款将于明年亮相。大众集团表示，到 2025 年，销售的三分之一汽车将全部为全电动或半电动汽车。梅赛德斯-奔驰表示，自 2019 年起，将在 2022 年前销售 10 款新的电动汽车。捷豹路虎将推出首款电动汽车捷豹 I-Pace，并将在 9 月份的法兰克福车展上展示。

西巴教授说，到 2030 年，由于费用、便捷性和效率方面的原因，美国境内 95% 的行驶里程将由自动驾驶电动车辆完成。到那时，电动车辆的每英里行驶成本将为 6.8 美分，致使汽油车遭淘汰。

市场力量将以政府绝无希望达到的速度和强度促成这一切，“交通运输业将出现历史上最高速、最深入、影响最重大的动荡之一，我们正处于这一转折点。”西巴教授说，“内燃机车辆将进入成本不断上升的恶性循环。”

沃尔沃 CEO 汉肯·塞缪尔森对企业做出的改变做出评价：“这一举措标志着纯内燃机时代的终结，并将助力沃尔沃汽车实现到 2025 年售出 100 万辆电气化汽车的承诺。”

### 扩展阅读



## 加油站面临最大挑战

“整个陆上交通运输市场将转向电气化,导致石油价格一落千丈、存在了一个世纪的石油工业面临威胁。”斯坦福大学经济学家托尼·西巴做出此预测的前提是:人们将全体转向自动驾驶电动车辆,这种车辆的运行费用是矿物燃料汽车的 1/10,燃料边际成本几近于零,预期使用寿命为 100 万英里(1 英里约合 1.6 千米)。以后会越来越难找到加油站、备胎,也越来越难找到内燃机的 2000 个可替换标准件。

西巴教授说:“我们的研究和模拟表明,现有车辆和石油供应链每年产生的 10 万亿美元收入将大幅缩水。”他还认为:“某些高成本国家、企业和油田的石油产量将彻底归零。埃克森美孚、壳牌和英国石油公司可能会有 40%至 50%的资产闲置。”

清华大学化学工程博士、高级工程师、中国石化发展计划部专家张国昀也指出,电动汽车推广对石油石化行业影响深远。如果电动汽车大规模推广,将会直接影响传统燃油汽车行业,进而影响石油开采、炼油化工、成品油销售等行业,对加油站业务影响最大。

那么,加油站能否增建、改建为汽车充换电站,为电动汽车提供服务呢?

张国昀认为,电动汽车代表着一种新型能源供给方式。即使在加油站建设了充换电设施,除出租车、公交车等运营车辆外,绝大部分电动汽车不会到加油站充电。

一是因为电力供应系统成熟,电动汽车可以非常方便地在居住地、单位、商场等地方的停车位随时进行充电,除应急和长途续航需求(如高速公路等)外,没有必要专门到加油站进行充电。

二是因为自备充电不需要服务费,且居民生活用电价格低于工业电价。一般私家车每日行驶里程短,大部分时间处于停驶状态,有充足的时间来进行慢充,所以出于经济性考虑,人们也会优先选择在居住地或单位停车位自备充电。

张国昀建议,应该根据电动汽车保有量变化和充电时间缩短情况,稳妥推进加油站充换电业务,也可在停车场建充电桩。除公交车、出租车等运营车辆外,重点针对私家电动汽车提供长途行驶服务,在加油站提供化整为零的电池租赁和充换电业务,使加油站成为油气电一体化综合能源供应站。在加油站开展电动汽车维护保养,电池销售、租赁、梯级利用等业务,并做好与车联网、大数据平台的融合,为车辆提供各类增值服务。

张国昀还建议,石油石化行业应积极考虑拓展新业务,如拓展“发电+充电”业务,介入动力电池相关材料研发与生产等。

## 五、国家能源局：2017 年内建成 90 万个充电桩

国际新能源网 来源：同花顺财经 日期：2017-08-15

据我国近期发布的《能源发展“十三五”规划》称，到 2020 年将建设“四纵四横”城际[电动汽车](#)快速充电网络，新增超过 800 座城际快速充电站。

新增集中式充换电站超过 1.2 万座，分散式[充电桩](#)超过 480 万个，满足全国 500 万辆电动汽车充换电需求。而国家能源局发布的《2017 年能源工作指导意见》提出，2017 年内计划建成充电桩 90 万个。其中，公共充电桩 10 万个，私人充电桩 80 万个。

未来充电桩市场建设将显着提速，坚决践行“桩站先行”战略规划。业内预计，从建设滞后到“适度超前”，未来三年充电桩产业将迎来大发展，其中快充市场将最为受益。

## 六、30 余省市补贴频频落地 充电桩再迎“爆发时代”

作者：中国储能网新闻中心 来源：新能源数据中心 发布时间：2017-8-14 9:48:10

中国储能网讯：据统计显示，截至 2017 年 6 月，全国范围内总计上报公共类充电桩 171609 个，相比 2015 年底的 4.9 万个翻了 3 倍以上。从建设滞后到“适度超前”，业内预计未来三年充电桩产业将迎来大发展，市场规模达千亿级，充电桩数量将再迎“大爆发”！

根据国家政策，2017 年新能源汽车补贴额度比 2016 年降低 20%，地方财政补贴不得超过中央单车补贴额的 50%；而到 2020 年，个人购纯电动车补贴将完全取消。按照这一政策，各城市调整了对新能源整车的补贴额度，与之相对应的是，各大城市开始积极发展充电桩，加大对充电基础设施的补贴力度，各地方政府均出台了新能源汽车基础设施建设与运营奖励政策。小编综合了解到，包括北京、上海、深圳、广州、杭州、石家庄、贵阳、广东、江苏、安徽等 30 多个省市，都在政策中明确了对充电桩的补贴额，并且几乎所有城市均设置了补贴上限金额，补贴最高达设施投资的 30%。

### 全国城市充电桩建设补贴政策大致可分为四类

#### 第一类是按照投资总额或者投资额进行补贴

比如，根据《北京市电动汽车充电基础设施专项规划（2016-2020 年）》，北京市对符合相应条件的公用充电设施给予不高于项目总投资 30%的市政府固定资产补助资金支持。类似的还有唐山市，根据当地政策，按照基础设施建设总投资 20%给予一次性补助。贵阳对完成充电设施建设任务的企业，按照不超过总投资额 10%的比例给予建设单位奖励。另外，厦门对新建的公共充电设施，按充电站设备投资额的 20%给予财政补助。

#### 第二类是进行定额补贴

比如山西晋城规定，交流充电桩补贴 0.3 万元，快充站补贴 60 万元，公交充换电站补贴 100 万元。

#### 第三类是按照功率给予补贴，这也是应用最为广泛的方式

新近调整补贴政策的深圳市就是如此，此外，今年也调整了补贴政策的南京市，补贴交流充电桩每千瓦 600 元、直流充电桩每千瓦 900 元。

#### 第四类则是在建设补贴的基础上，还叠加运营补贴

比如上海对公交、环卫等行业充换电设施按 0.1 元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为 2000 千瓦时；其他公用充换电设施按 0.2 元/千瓦时标准补贴，上限为 1000



千瓦时。

## 多省市充电设施建设和补贴政策要览

### 北京市

**建设规划：**十三五期间，北京市将建设充电桩约 43.5 万个，到 2020 年，城市核心区、通州新城、亦庄、延庆冬奥区域等重点区域充电服务半径将小于 0.9 公里。截至今年 6 月底，累计建成约 9.23 万个充电桩，形成六环内平均服务半径 5 公里的公用充电网络。

**补贴标准：**今年，北京市顺义区规定，符合国家及本市相关要求的公共充电设施，投资建设单位可申请不高于项目总投资 30% 的政府固定资产补助资金支持。新能源汽车使用顺义区境内公用充电桩进行充电，给予充电服务费用 0.4 元/千瓦时补贴。

### 上海市

**建设规划：**至 2017 年上海市新能源充电设施规模需达到 10.3 万个；至 2020 年，上海市新能源车辆充电桩规模至少达到 21.1 万个。

**补贴标准：**在专用、公用充换电设施在建设环节中，对设备给予 30% 补贴，并设立上限。其中，直流充电设施每千瓦补贴上限为 600 元，交流充电设施每千瓦补贴上限为 300 元。在运营环节，公交、环卫等行业充换电设施按 0.1 元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为 2000 千瓦时；其他公用充换电设施按 0.2 元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为 1000 千瓦时。

### 广东省

**建设规划：**到 2020 年，全省将建成集中式充电站约 1490 座、分散式充电桩约 35 万个，满足全省约 41 万辆电动汽车的充电需求，实现电动汽车“走遍珠三角，通达各地市”。

**补助标准：**充换电基础设施补助按推广应用标准车数量给予奖励，省财政按照国家对充电基础设施奖励资金的 40% 进行分配；按充电设施充电服务能力（主要参考充电设施额定输出功率）进行补贴：直流充电桩（机）550 元/千瓦，包括无线充电桩；交流充电桩（机）100 元/千瓦，换电站工位 50 万元/工位。

### 深圳市

**建设规划：**“十三五”期间，深圳计划建设投运 13800 个充电桩，以满足深圳市规划和社会用桩的需求。其中，共计划建设 8246 个公交快速充电桩。

**补贴标准：**在充电桩建设方面，深圳市按照充电设施(站、桩、装置)装机功率，对直流充电设备给予 600 元/千瓦补贴，交流充电设备给予 300 元/千瓦补贴。不过，深圳市要求单个运营商需要在深圳建设充电桩总功率达到 8000KW，才可以提出补贴申请。

## 广州市

**建设规划：**截至 2017 年 4 月，广州市全市充电桩已经达到 6207 个，增幅达到 966.49%。同时，广州市还计划在 2018 年前建设充电桩 34700 个。

**补贴标准：**虽然补贴标准尚未出台，不过广州市规定申请充电设施财政补贴资金扶持的企业还应符合以下要求：1.已按要求在管理平台上进行信息录入的企业；2.所建充电设施均已录入管理平台，并由平台运营商出具平台录入报告；3.在广州市已建成并正常营运的充电设施总功率不少于 2000kW。

## 江苏省

**建设规划：**2020 年全省建成 20 万根充电桩，满足 20 万辆新能源汽车的充电需求。到 2020 年，形成 208 座充电站的全省高速公路城际充电网络。建设充电只能服务平台，大力推进“物联网+充电基础设施”。

**补贴标准：**省级补贴交流充电桩 400 元每千瓦，直流充电桩 600 元每千瓦，市级补贴标准不低于省级补贴标准，单个充电站或充电桩群的省市补贴总额不超过 200 万。

## 南京市

**建设规划：**2017 年我市新能源汽车充电设施建设计划总量为 3000 根，其中交流桩 1770 根，直流桩 1230 根。

**补贴标准：**南京市充电设施建设财政补贴由新建充电设施建设补贴和新建充电设施运营补贴构成。在新建充电设施建设补贴方面，财政资金对公共领域充电设施建设运营单位按充电桩充电功率给予补贴，交流充电桩每千瓦 600 元、直流充电桩每千瓦 900 元。单个充电站或充电桩群的补贴总额不超过 180 万元。

而对于新建充电设施运营补贴则是，根据市充电设施监管平台数据统计，2017 年度企业月均单桩充电时长达到 20 小时的，对通过 2017 年度验收的新建充电设施按交流充电桩每千瓦 200 元、直流充电桩每千瓦 300 元给予补贴。

## 宿迁市

**建设规划：**今年要建设充电桩 300 个，其中直流桩 150 个，交流充电桩 150 个。

**补贴标准：**宿迁市还按充电桩充电功率对充电设施建设给予地方财政资金补贴，交流充电桩每千瓦补贴 600 元、直流充电桩每千瓦补贴 900 元。单个充电站或充电桩群的补贴总额不超过 120 万元。充电设施补贴资金由财政部门拨付给建设运营单位，而公共服务领域充电设施补贴资金，由市财政与充电设施建设所在区财政各负担 50%。

## 安徽省

**建设规划：**安徽省人民政府发布《关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》指出，到 2020 年，新增集中式充换电站 500 座，分散式充电桩 18 万个。

**补贴标准：**安徽省规定，对单独报装的公用充电桩，按照 0.6 元/kWh 的标准给予消费者补贴，由运营商在充电费用中直接扣除；对新购纯电动乘用车的个人用户给予 2000 元的电费补贴；取消个人购买纯电动乘用车 10000 元/辆的充电费用和私用充电设施安装补助。而对验收合格、管理规范의公用和专用直流充电桩，按照充电功率给予 200 元/千瓦的财政资金补贴，前提是正常运营 3 个月以上，且单个乘用车充电桩每月平均充电量不少于 450 度电。对住宅小区新建(不含规划配建)的充电桩，给予住宅小区物业管理耽误 500 元/个的财政资金补助。

### 江西省

**建设规划：**按照《关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》显示，到 2020 年底，江西省建成充电站 260 座，充电桩约 10 万根，满足超过 10 万辆电动汽车的充电需求。

**补助标准：**按照《江西省电动汽车充电基础设施省级补贴资金管理及发放暂行办法》，江西省将对充电基础设施进行建设补助和运营补助，该暂行办法有效期至 2020 年 12 月 31 日。

一、建设补贴：按照额定输出功率，对充电基础设施进行一次性补贴，直流充电设施(含交直流一体机)400 元/千瓦，交流充电设施 200 元/千瓦。

二、运营补贴：按照实时采集的数据，统计省级充电信息管理平台每年前 8000 万千瓦时充电电量构成信息，对所属各运营方进行补贴，补贴标准为：专用充电设施 0.15 元/千瓦小时、公用充电设施 0.25 元/千瓦小时。

### 海南省

**建设规划：**“十三五”规划期间，海南省全省应配套建设充电桩 28000 个(其中，用户专用充电桩 23126 个，分散式公共充电桩 4874 个)，公共充换电站 30 座。

**补贴标准：**对外运营并接入省级充电基础设施信息平台的充电设施，运营阶段按充电电量，给予运营度电补贴，暂定补贴期限为 5 年。补贴标准为 0.10 元/千瓦时；每个充电桩(站)补贴上限，按照安装额定功率为基数，每千瓦补贴不超过 200 元/年。按属地原则，补贴费用由省、市(县)各承担 50%。

对省级充电基础设施信息平台投资和运营给予补贴。对 2016 年至 2020 年省级平台设备投资及 APP 应用平台等相关研发费用，给予 30%财政资金补贴，补贴上限不超过 500 万元。对省级平台运营涉及的公共网络租赁等公共服务费用，给予财政资金补贴，每年补贴上

限不超过 100 万元。

### 贵阳市

建设规划：“十三五”期间，贵阳市规划建设充电站(点)约 300 个，充电桩约 1.2 万个，可为约 5 万辆车提供充电服务，其中近期规划充电站(点)138 个，充电桩 5282 个，可为约 2 万辆车提供充电服务。

补贴标准：贵阳市规定，对于完成充电设施建设任务的企业，按照不超过总投资额度 10%的比例给予充电设施建设单位奖励。

### 杭州市

建设规划：到 2020 年，杭州市共计新建集中充换电站不少于 160 座、分散式充电桩不少于 63000 个。

补贴标准：为了鼓励和支持各类资本参与建设充换电设施，在 2017 年 1 月 1 日到 2018 年 12 月 31 日期间，杭州市对投资建设本市公用和公共充换电设施(含充换电站、桩及装置)的，按照实际投资额的 25%给予补贴。

### 武汉市

建设规划：截至今年 2 月底，武汉共有 51 个充换电站、5500 个公共充电桩，分别由 14 家企业单位建设运营。今年年底，武汉规划建设充电桩 3160 个，将形成“1+8”城市圈。

补贴标准：武汉对于独立式公共充换电站，投资额超过 50 万元的，按投资额的 20%一次性发放财政补贴，最高补贴金额不超过 300 万元/站；分散式的公共充电桩，则综合投资成本和充电桩功率进行一次性补贴，其中直流桩和交流桩分别补贴 600 元/千瓦和 400 元/千瓦。

### 西安市

建设规划：到 2020 年西安将新增集中式充电站 167 座，分散式充电桩超过 4.28 万个，满足 4.53 万辆以上电动汽车的充电需求。至于充电设施建设方面，西安市规定新建各类停车场均需建有 30%的新能源汽车充电车位，而新建住宅配建停车位应 100%建设充电设施或预留建设安全条件。

补贴标准：对具有西安户籍或持有《居住证》、近两年内连续缴纳社保满 1 年以上的个人购买新能源汽车给予 10000 元/辆财政补贴，用于自用充电设施安装和充电费用。

### 沈阳市

建设规划：2020 年建设充电站 120 座、充电桩 72000 个

补贴标准：将中央财政对基础设施的奖励资金与地方补助资金统筹使用，合计不超过充

电基础实施建设中设备投资的 20%。

### 济南市

建设规划：至 2017 年年底，济南市将建成公共充电站 12 座，公交、环卫、物流等专用充电站 15 座，充电桩总量达到 8000 个，配电总容量 21MW。到 2020 年，济南市将建成公用及专用充电站 102 座、充电桩 34000 个。

补贴标准：济南市将按设备投资总造价 20%的比例对充电站进行财政补贴，每年列支专项补贴资金 500 万元，具体补贴办法另行制定。

### 成都市

建设规划：到 2020 年，成都市规划建设充电桩 9 万余个。

补贴标准：一、在符合规划的前提下，对经营性集中式充电桩(含换电站)给予 30%、最高 500 万元补助；二、对于个人在自用车位安装建设充电桩，给予每个桩 600 元一次性补贴；三、对于投资新建充电桩群(充电桩数量不低于 3 个)并竣工运营的，给予每个充电桩 600 元一次性补贴。

### 厦门市

建设规划：到 2020 年，全市将推广新能源车辆 2.6 万辆，建设充换电设施 23 座、公交车充电桩 540 个、公共充电桩 4351 根及专(自)用充电桩 2.22 万根，城市核心区公共充电服务半径小于 0.9 公里。

补助标准：对新建的公用、专用充电设备，按直流充电设施 495 元/千瓦、交流充电设施 150 元/千瓦给予补助。而对于新建的公用、专用换电设备，给予设备投资额的 30%财政资金补贴，补贴上限标准不超过：直流换电设施 495 元/千瓦、交流换电设施 150 元/千瓦。

### 柳州市

建设规划：根据《柳州市人民政府关于柳州市新能源汽车推广应用及基础设施建设的若干意见(2016-2020 年)》，到 2020 年，全市将建成充电桩 15000 个、充电站 38 座。

补贴标准：对提供公共服务的充电插座建设单位每个插座补贴 500 元，同一站点最高不超过 10 万元；对协助业主报装个人用户充电设施的物业公司，给予每个充电设施 200 元的奖励。原则上对运营企业的公共充电桩按每千瓦时 0.2 元的标准补贴。

### 温州市

建设规划：截至 2016 年底，温州市建成集中式充换电站 39 座以上，充电桩超过 9200 个。到“十三五”末，全市新能源汽车产业增加值比 2016 年至少翻一番。

补助标准：温州鼓励和支持各类资本参与投资建设充电设施，对除个人自用以外的专用

和公用充电桩按实际投资额给予 30% 的补助。

### 广安市

建设规划：到 2020 年，广安将预计新建新能源汽车充电站 12 座(不含高速路服务区充电站)、新能源充电桩 7400 个。

补贴标准：对建设完成、通过验收并正式投入使用的充电桩，由所在地财政按 300 元/个给予建设补贴。而对于新能源汽车用户在广安境内通过公共充电设施充电的，5 年内免缴充电费。



## 七、锂电隔膜：年内供需紧平衡 湿法扩产快者为王

来源:投资快报 发布时间:2017-08-11

锂电大数据讯:隔膜是锂离子电池关键内层组件:隔膜是锂离子电池关键内层组件之一,目前隔膜占电池成本的比重为 10%左右,隔膜的性能决定了电池的界面结构、内阻等,直接影响电池的容量、循环以及安全性能等特性。

受益于新能源汽车发展与国产化率提升,隔膜行业高速发展:自 2014 年开始,中国进入新能源汽车放量时代,带动动力锂电隔膜的需求。同时国内隔膜企业技术积累,国产化率提升,隔膜行业高速发展。我国锂电池隔膜产量由 2013 年的 2.59 亿平米增长至 2016 年的 10.84 亿平米,国产化率从 2013 年的 50%达到 2016 年的 85%,未来将进一步提升,全面替代进口。

**技术工艺升级叠加三元动力需求,湿法隔膜加速替代干法隔膜:湿法隔膜较干法隔膜具有厚度薄、强度高、制孔均匀等优点,湿法通过涂覆可以解决热稳定性差、高温易收缩缺点。湿法隔膜在产品性能上优于干法,符合三元动力电池需求,成为三元动力电池主流应用,湿法隔膜正加速替代干法隔膜。**

2016 年干法隔膜(双、单拉)出货 6.23 亿平米,同比增长 60.6%,占比 57.47%;湿法隔膜出货达 4.61 亿平米,同比增长 94.9%,占比 42.53%。

干法隔膜供大于求。经测算,2016-2018 年干法隔膜需求分别为 5.55 亿平米、5.56 亿平米、6.06 亿平米;而主要干法隔膜企业产能在 2016 年已经达到 7.2 亿平米,超出 2018 年需求。

**湿法隔膜 2017 年供需平衡,2018 年将供大于求。**经测算,2016-2018 年湿法隔膜需求分别为 5.75/8.06/12.34 亿平米;2016-2018 实际有效产能分别为 4.7/8.5/17.6 亿平米;湿法隔膜在 2017 年供需平衡,2018 年将供大于求。

隔膜行业具有技术壁垒与资金壁垒高,认证周期长特点,隔膜价格承压面临持续下降趋势,我们认为产品性能良好与扩产速度快的企业将占据优势:隔膜行业技术壁垒高,工艺复杂;资金投入大,一条产能合计 1 亿平米/年的湿法隔膜生产线设备投入在 1.5-3.3 亿元;认证周期长,客户认证周期 1-2 年。隔膜行业高毛利,面临动力电池成本下压传导以及供求关系改变,隔膜价格承压将持续下降。若要保持盈利水平稳定增长,企业既要保证产品性能良好获得客户,同时需要快速提升产能。

## 八、动力电池级铝制品技术与产品对接会 9 月召开

2017-08-11 13:24 来源：中国能源报 责编：能源互联网

近年来，新能源汽车市场的火爆对上游产业链的刺激作用显著。除了核心原材料之外，目前，电池级铝材料也已处于供不应求状态。

铝箔是动力锂电池主要材料，动力汽车市场需求目前每年以一倍以上速度增长，带动了锂电池铝箔市场需求，在未来十年高速增长期，年市场需求从目前 4.5 万吨增加到 70 万吨以上。

作为锂电池和电池模组的主要构成材料之一，结构件作为锂电池的重要组成部分，对锂电池安全性、密闭性、能源使用效率等都具有直接影响，动力电池市场的快速增长，推动锂电池结构件行业市场规模及产值出现迅猛增长。2017-2018 年是锂电行业的爆发期，期间结构件行业将会形成较为清晰的竞争格局。

为了更及时迅速的适应动力电池市场的发展需求，应对动力电池日益对铝材料在技术工艺、产品质量等不断扩大的市场需求，便于产品上下游间研发与配套，**中国电池联盟、中国电子节能技术协会电池专业委员会联合产业内上下游企业**将于 9 月 6-8 日在深圳召开动力电池铝制品技术应用与产品对接峰会，共同探讨动力电池级铝材料在技术要求、市场发展趋势、上下游客户的合作等问题。同期还将召开动力电池级铝材料上下游对接会，届时有关主管部门，国内外整车制造企业、电池生产企业、铝材供应商、铝箔、电池结构件企业、检测机构、科研院所、设备供应商等也将莅临本次会议。

## 九、新能源汽车产业链火热 关注两大领域投资机会

2017-08-09 15:06 来源：金融投资报 责编：王长尧

在政策推动和市场需求的的双重推动下，充电网络建设运营发展有望进一步提速，相关订单也将步入落地期。公开资料显示，截至 2016 年 6 月底，全国已建成公共充电桩 8.1 万个，较 2015 年底增长 65%，随车建设私人充电桩超过 5 万个，较 2015 年底增长约 12%。而截至目前，我国的新能源汽车保有量已超过 70 万辆。

伴随着全球新能源汽车加速向上，新能源汽车产业链在资本市场上的价值与长期投资潜力展露无遗。有分析人士预计，今年下半年新能源汽车乘用车销量将会继续走高，并且形成长期的供需两旺趋势，客车市场份额也将会进一步向龙头集中，在行业持续发展与板块内分化态势愈发明显的背景下，充电桩、锂电池等被认为将是当前新能源汽车产业链当中最值得关注与布局的细分领域。

充电桩是新能源汽车产业链当中一大重要板块。据不完全统计显示，截至 2016 年底，我国新能源车保有量约 100 万，而公共充电桩约 15 万个、专用充电桩约 8 万个，车桩比接近 4:1。国家能源局在《2017 年能源工作指导意见通知》中明确，2017 年内计划建成充电桩 90 万个，这一数量较 2016 年年底充电桩保有量有超过 300% 的增长。

天风证券分析师李恩国指出，预计未来几年新能源车销售有望保持 40% 的复合增速，充电桩需加速建设、补足短板。同时，多部委推进充电桩建设，电网公司及社会资本将加快充电桩建设，2017 年有望成为“十三五”期间充电桩建设增速最快的一年。

2017 年上半年，国网公司公布了 2017 年第一批次充换电设备招标结果，总计直流桩 1888 台套，交流桩 1935 台，合计 197MW，总招标额预计约 2.2 亿元，随后国网公司公布了《供应商资质能力核准标准》，共计 69 家企业位列其中。西南证券分析师李佳颖认为，虽然国网第一批次招标量低于市场预期，但无论是政策驱动还是电动汽车保有量的增加都将推动着充电设施的发展。

中泰证券分析师邵晶鑫认为，今年充电桩领域应关注三个方向：1、政府及社会(公交车出租车)等招标方对快充桩需求的崛起。虽然不及国网招标数量集中，但是全国范围内基于各地充电桩“十三五”规划与新能源公交车的替换需求，几十至几百万的订单数量今年有增多迹象，充电桩的销路更将广泛；2、充电运营模式的利润兑现。

业界认为在公交快充领域会率先实现盈亏平衡。3、电池技术革新。大功率快充桩的需

求会逐步成为主流，较高毛利率的直流充电桩厂商持续受益。推荐关注标的包括：制造厂商，如科士达、中恒电气、科陆电子、和顺电气、通合科技等，运营厂商则包括特锐德、万马股份、北巴传媒等。

东北证券分析师龚斯闻建议关注中标的相关民营上市公司：长园集团、科大智能、中恒电气、奥特迅、**金冠电气**。

## 十、动力电池企业未来产能规划：行业巨头再放大招

2017-08-14 00:32 来源：起点研究

我们统计显示，2015年中国锂电池产量为46.80GWH；2016年达到62.34GWH，同比增长33.2%。预计到2020年中国锂离子电池市场规模将达到170.55GWH，未来4年复合增长超过25%。



其中应用于新能源汽车的锂电池比例将从2015年的39.6%上升到57.8%，成为锂电池最大的应用终端。

我们认为，未来几年，中国新能源汽车正进入高速增长期，预计到2020年中国新能源汽车销量将达到205万辆，中国新能源汽车动力锂电池市场需求量将达到115.5GWH，未来四年年均增长速度40%以上。

| 2011-2020年全球新能源汽车区域销量分析 (单位: 万辆) |      |      |     |     |      |
|----------------------------------|------|------|-----|-----|------|
|                                  | 欧洲   | 美国   | 日本  | 中国  | 全球   |
| 2011年                            | 1.2  | 1.8  | 1.3 | 0.8 | 5.1  |
| 2012年                            | 2.7  | 5.3  | 2.3 | 1.3 | 11.6 |
| 2013年                            | 3.3  | 9.7  | 3.1 | 1.8 | 17.9 |
| 2014年                            | 8    | 15   | 6   | 7.4 | 36.4 |
| 2015年                            | 17.4 | 11.5 | 4.8 | 34  | 54.9 |
| 2016年                            | 20   | 26   | 10  | 52  | 112  |
| 2017年F                           | 34   | 56   | 31  | 71  | 192  |
| 2018年F                           | 44   | 73   | 53  | 107 | 277  |
| 2019年F                           | 75   | 110  | 85  | 140 | 410  |
| 2020年F                           | 120  | 165  | 115 | 200 | 600  |

锂电大数据



我们称，未来三年，新能源汽车市场将持续快速扩张，储能电池需求也正在加速增长，随之中国锂离子动力电池需求也将猛涨，其中动力电池成为锂离子电池产业增长的主导力量。

为帮助行业同仁更好地了解动力电池市场未来走向、选择合作伙伴、为投资者提供一定参考依据，我们据排出国内部分动力电池企业未来产能规划表，并加以分析，以飨读者。

| 部分动力电池企业未来产能规划 |           |                       |        |                  |                                                                                                |
|----------------|-----------|-----------------------|--------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 企业             | 2016年已有产能 | 产能规划                  | 规划增加产能 | 技术路线             | 客户                                                                                             |
| 比亚迪            | 10GWH     | 2018年产能将达26GWH        | 16GWH  | 方形磷酸铁锂、三元电池      | 比亚迪新能源汽车、腾势汽车、比亚迪储能系统等，自产自销为主                                                                  |
| 宁德时代           | 8GWH      | 2020年产能增至50GWH        | 42GWH  | 方形磷酸铁锂、三元电池      | 乘用车：北汽新能源、吉利汽车、华晨宝马<br>客车：宇通、南京金龙、南车时代、厦门金旅<br>专用车：厦门金旅等                                       |
| 国轩高科           | 5GWH      | 2020年规划产能60亿AH        | —      | 方形、圆形、磷酸铁锂、三元    | 乘用车：江淮汽车、新大洋、奇瑞汽车<br>客车：苏州金龙、厦门金龙、南京金龙、厦门金旅、安凯、申沃等<br>专用车：上汽商用车、福建龙马                           |
| 天津力神           | 5GWH      | 2020年动力电池年产能将达20GWH   | 15GWH  | 三元电池、方形铁锂        | 乘用车：江淮汽车、东风汽车、华晨汽车、华泰汽车<br>客车：中通客车、北汽福田、东风扬子江、厦门金旅<br>专用车：东风汽车、宝骐汽车、陕汽汽车集团、郑州日产、卡威汽车、成功汽车、国宏汽车 |
| 亿纬锂能           | 3.5GWH    | 2017年完成9GWH动力电池电芯产能建设 | 5.5GWH | 圆柱三元、方形磷酸铁锂、方形三元 | 乘用车：华泰汽车<br>客车：安徽星凯龙、陆地方舟、中汽宏远<br>专用车：江南汽车、陆地方舟、新楚风汽车                                          |
| 远东福斯特（智慧能源）    | 3GWH      | 2018年产能将达22GWH        | 19GWH  | 18650、三元电池       | 乘用车：江铃汽车、江南汽车、奇瑞汽车<br>客车：东风汽车<br>专用车：赣州汽车改装厂、成功汽车、山东凯马、陕汽通家                                    |
| 沃特玛            | 5GWH      | 2017年底达20GWH          | 15GWH  | 圆柱磷酸铁锂、圆柱三元      | 客车：南京金龙、珠海银通、五洲龙、苏州金龙<br>专用车：山东唐骏（主要是物流车）、九龙、东风、山东沂星等                                          |

锂电大数据周薪支制表

## 1、梯队产能扩张，加速淘汰进程

比亚迪、宁德时代、沃特玛、国轩和力神这五家企业已组成了中国动力电池的第一梯队，其产能均在位于第二梯队电池企业一倍以上，2016 年这五家动力电池企业出货量合计占据中国动力锂电池市场的 75%以上。而今年年底至 2020 年期间，这五家企业规划产能均达到 20GWH，甚至是超过 20GWH。不过，市场是在不断变化的，未来，潜力巨大的第二梯队电池企业也有可能后来居上。总的来说，市场已形成竞争激烈、淘汰进程加速的局面。

除此之外，《汽车动力电池行业规范条件(2017 年)》(征求意见稿)的出现，也为三四线动力电池企业的淘汰进程添了一把火，特别是生产工艺落后，定位于低端产品的企业，如果



不进行大的变革，恐怕就会首轮出局。

可以预见，2017 年下半年，动力电池企业大范围的行业洗牌将会到来，部分动力电池企业相继倒闭的情况将开始出现。

### 2、技术路线多元，三元体系快速崛起

以上总结的比亚迪、宁德时代、国轩高科、远东福斯特等 7 大动力电池企业技术路线都比较多元，但都包含三元体系。可见，动力电池企业还是相当看重三元体系的未来发展。

而 2016 年高镍三元电池的研发和生产已呈“燎原之势”。相比磷酸铁锂和低镍三元材料，高镍三元材料由于镍元素比例的提高，在比能量上有更大的优势。

高镍型 NCA(镍钴铝)、NCM622 和 NCM811 是三元动力电池最主要的发展方向。可以预见，2017 年动力电池体系的升级换代将突出表现在三元锂电池领域。

### 3、规划过大，产能必将过剩

比亚迪 2018 年扩能至 26GWh，宁德时代 2020 年扩能至 50GWh，国轩 2020 年扩能至 60 亿 AH，天津力神 2020 年扩能至 20GWh，亿纬锂能 2017 年扩能至 9GWh，远东福斯特 2018 年扩能至 22GWh，沃特玛 2017 年扩能至 20GWh，合计 153GWh，15 亿 kWh。按一辆电动汽车配 55kWh 电池计算，相当于产 278 万辆电动汽车！

这仅仅只是 7 家动力电池企业的产能规划，而且不全为 2020 年的产能规划，根据数据显示，预计到 2020 年中国新能源汽车销量将达到 205 万辆。其他电池企业也正在加速扩张产能，未来的动力电池产能不能全部搭载在电动汽车上，而且还会有一部分低端产能，可以预见，未来动力电池产能过剩是必然的。

### 4、锂电池材料成本仍将继续增长

受碳酸锂、铜箔等上游材料涨价的影响，2016 年六氟磷酸锂、电解液、正极材料等核心原材料都出现了不同程度的价格波动，特别是上半年延续了 2015 年供需失衡局面，下半年随有所回落，但仍保持高位，给下游的锂电企业带来了极大的压力。

2016 年 11 月份，钴产品价格开始疯涨，暴涨幅度达 76.35%，今年 4 月份趋于稳定，但 6 月底又重回上涨态势，而且由于最近部分厂家停工检修，钴上游企业库存较小，支撑钴价处于高位。此外，原材料价格上涨以及生产时必须的酸碱材料价格上涨，也导致了钴价易涨难跌。

相关机构预测全球钴需求仍会维持较高增速，钴价也会相应的增长。新能源汽车产业链的相关需求是最大的驱动因素，但钴的成本和储量及消耗量也是非常重要的诱因。

### 5、锂电池价格下降，动力电池企业降成本压力激增

2016 年动力电池价格稳中有降，但锂电池企业毛利率总体平稳。主要原因在于规模化效应显现、产品合格率提升、生产自动化程度提高。

目前，新能源汽车对政策的依赖性较强，2017 年新能源汽车补贴的出台，加快了补贴退坡进程，减少比例超过了 40%。

据我们跟踪调研，部分电动乘用车整车厂 2017 年对于电池厂家的价格要求是要比 2016 年要降低 35%-40%。可以预见，2017 年新能源汽车厂商为了保证自身品牌的市场和利润，将严格控制配套动力电池的成本，将压低动力电池厂商的价格。

#### 6、终端市场需求发展分化，关注动力电池之后的储能市场

锂离子电池的需求重心正处于由消费类电子产品的小电池市场向电动交通工具和工业 & 储能的动力电池市场转移的发展阶段，大致的先后顺序是：消费类电子产品市场→电动交通工具市场→工业&储能市场。

不过，未来几年，锂离子电池市场规模增长的最大动力确定无疑将来自电动汽车市场。

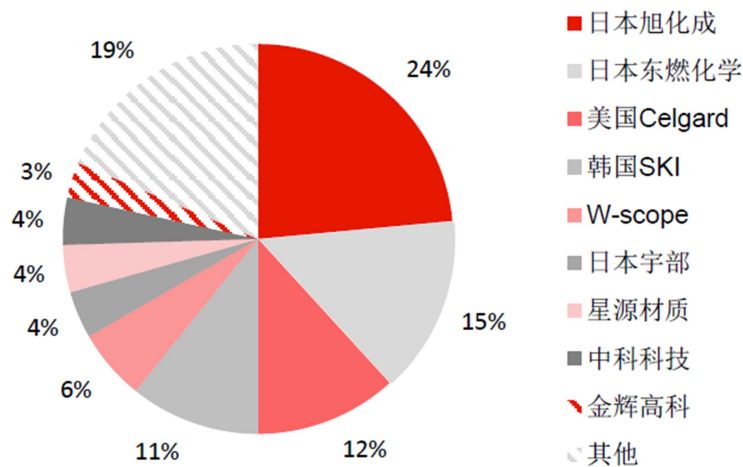
储能锂电池发展潜力巨大，但是由于技术、政策等原因仍然处于市场导入阶段，相比动力电池市场启动有一定滞后。不过，储能市场空间巨大，尤其是分布式家庭储能，未来随着技术成熟和政策放开，储能市场也将成为拉动锂电池消费的另一极。

数据显示，2015 年中国储能锂电池产量为 2.73GWH，同比增长 45.8%，预计 2018 年中国储能锂电池产量为 9.2GWH，相比 2015 年增长 250%。

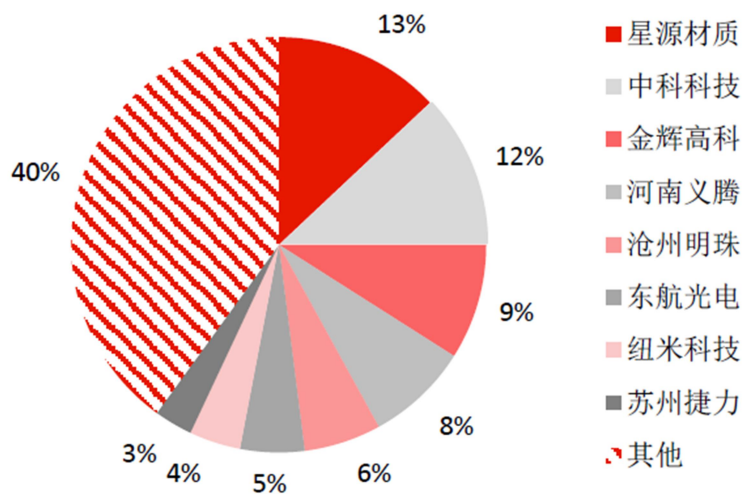
## 十一、深度报告：湿法隔膜供求紧俏 2020 年市场需求达 18 亿平米

2017-08-07 08:53 来源：中国电池联盟

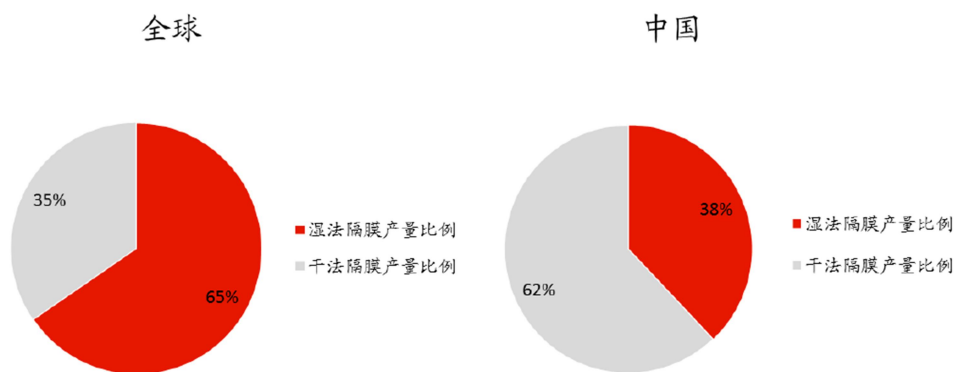
OFweek 锂电网讯 7 月 28 日，华泰证券发布了《高壁垒+高成长的锂电湿法隔膜——锂电池材料系列深度报告（一）》的报告，在报告中，华泰证券分析认为：湿法涂覆隔膜性能优势显著，动力电池领域渗透率提升；湿法需求增长推动国产化进程，行业湿法产能投资加大；双积分制度推动新能源车市场增长，2020 年湿法隔膜需求 18 亿平米；良品率影响湿法隔膜有效产能释放，预计下半年供应仍将偏紧。预计 2020 年国内新能源整车销量有望达到 181 万辆，对应动力锂电池需求 73GWh，加上消费类和储能锂电池的需求，2020 年我国锂电池总需求有望达 118GWh。而 2020 年国内对隔膜的需求量将达到 24 亿平米，其中湿法需求量 18 亿平米，2016 年至 2020 年湿法隔膜需求复合增速达到 27%。



全球 2015 年锂电隔膜企业市占率



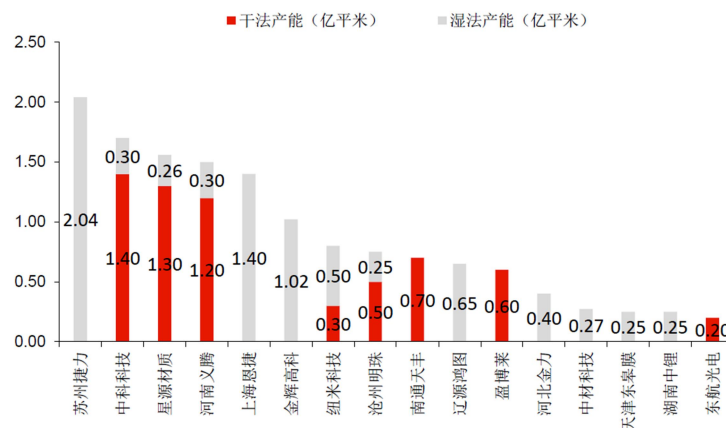
中国 2015 年锂电隔膜企业市占率



2015 年全球和中国干湿法隔膜产量比例对比

### 海外企业领先，国内企业扩张加速

全球隔膜市场目前仍以海外企业为主导，2015 年全隔膜产量来看，日韩企业依然市占率领先。旭化成、日本东燃、Celgard、SKI、W-scope、日本宇部占据前六的位置，前六家海外企业总市占率达到 72%，国内最大的隔膜企业星源材质市占率 4%，排名第五。2015 年国内隔膜市场格局来看，国内隔膜行业也相对集中，CR8 占比 60%。由于国内目前使用干法隔膜较多，2015 年市占率第一的隔膜企业星源材质以干法隔膜生产为主，但是随着湿法隔膜渗透率的上升，2016 年湿法隔膜企业的销量已经显著提升，未来有望占据市场主导地位。



2016 年底国内隔膜企业干湿法产能

### 下半年供应预计仍然紧缺 2020 年有望达到 18 亿平米

2017 年 6 月 13 日，国务院法制办发布工业和信息化部关于《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法（征求意见稿）》公开征求意见的通知。2018-2020 年新能源汽车积分比例要求分别为 8%、10%、12%，如果按此方法严格执行，2018 年乘用车总量需达到约 80 万辆才可满足双积分要求。

图表 30： 2017-2020 年国内锂电池隔膜需求预测

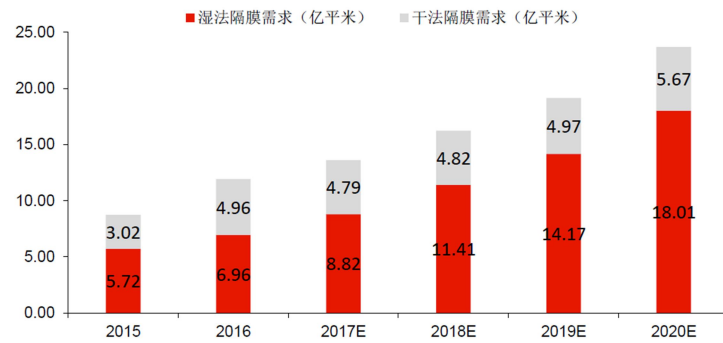
| 锂电池隔膜需求    | 2015 | 2016  | 2017E | 2018E | 2019E | 2020E |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 动力电池（亿平米）  | 3.27 | 5.86  | 6.92  | 8.83  | 10.95 | 14.63 |
| 湿法         | 0.84 | 1.60  | 2.92  | 4.92  | 7.04  | 10.16 |
| 干法         | 2.42 | 4.26  | 3.99  | 3.91  | 3.91  | 4.46  |
| 3C 电池（亿平米） | 4.87 | 5.36  | 5.90  | 6.49  | 7.14  | 7.85  |
| 储能电池（亿平米）  | 0.60 | 0.69  | 0.80  | 0.92  | 1.05  | 1.21  |
| 总需求（亿平米）   | 8.74 | 11.91 | 13.61 | 16.23 | 19.14 | 23.69 |

资料来源：高工锂电，华泰证券研究所

2017-2020 年国内锂电池隔膜需求预测

华泰证券判断双积分并行政策下，2020 年新能源整车销量有望达到 181 万辆。客车增长趋缓，其中纯电动乘用车有望从 2016 年的 26 万辆增长至 109 万辆，2016-2020 年复合增速 44%，有望成为新能源整车销量增长最快的细分领域。





2015-2020 年国内锂电池隔膜需求量

华泰证券预计国内动力锂电池需求 2020 年有望超过 70GWh, 2016-2020 年复合增速 26%。新能源客车销量增长虽然趋缓, 但是单车带电量的提升仍将拉动客车电池的稳步增长, 短期内客车电池仍是动力电池需求主要支撑。新能源乘用车的高增长将拉动乘用车电池需求快速提升, 尤其三元动力电池需求将快速增长, 预计乘用车电池需求将在 2018 年超过客车电池。

| 公司名称  | 2016 年底产能 (万平米) |        |        | 规划建设产能 (万平米) |         |         | 上市公司 | 公司代码      |
|-------|-----------------|--------|--------|--------------|---------|---------|------|-----------|
|       | 干法              | 湿法     | 总计     | 干法           | 湿法      | 总计      |      |           |
| 苏州捷力  | -               | 20,400 | 20,400 | -            | 20,000  | 20,000  | 胜利精密 | 002426.SZ |
| 中科科技  | 14,000          | 3,000  | 17,000 | -            | -       | -       | 乐凯胶片 | 600135.SH |
| 星源材质  | 13,000          | 2,600  | 15,600 | 5,000        | 44,000  | 49,000  | 星源材质 | 300568.SZ |
| 上海恩捷  | -               | 14,000 | 14,000 | -            | 118,000 | 118,000 | 创新股份 | 002812.SZ |
| 河南义腾  | 12,000          | -      | 12,000 | 6,000        | 12,000  | 18,000  | 德尔未来 | 002631.SZ |
| 金辉高科  | -               | 10,200 | 10,200 | -            | -       | -       | 佛塑科技 | 000973.SZ |
| 纽米科技  | 3,000           | 5,000  | 8,000  | 3,000        | 6,000   | 9,000   | 云天化  | 600096.SH |
| 沧州明珠  | 5,000           | 2,500  | 7,500  | -            | 16,500  | 16,500  | 沧州明珠 | 002108.SZ |
| 辽源鸿图  | -               | 6,500  | 6,500  | -            | 4,500   | 4,500   | 金冠电气 | 300510.SZ |
| 河北金力  | -               | 4,000  | 4,000  | -            | 20,000  | 20,000  | 金力股份 | 832161.OC |
| 中材科技  | -               | 2,720  | 2,720  | -            | 24,000  | 24,000  | 中材科技 | 002080.SZ |
| 天津东皋膜 | -               | 2,500  | 2,500  | -            | 20,000  | 20,000  | 双杰电气 | 300444.SZ |
| 湖南中锂  | -               | 2,500  | 2,500  | -            | 97,500  | 97,500  | 长园集团 | 600525.SH |
| 东航光电  | 2,000           | -      | 2,000  | 4,000        | -       | 4,000   | -    | -         |
| 南洋科技  | -               | -      | -      | -            | 10,500  | 10,500  | 南洋科技 | 002389.SZ |
| 湖南润沅  | -               | -      | -      | -            | 8,000   | 8,000   | -    | -         |

2016 年底国内主要隔膜公司产能及规划建设产能

基于国内动力锂电池、3C 锂电池、储能锂电池的需求预测, 假设 1kWh 锂电池需要 20 平米隔膜, 华泰证券预测 2017 年国内隔膜总需求将达到 13.61 亿平米, 到 2020 年全国锂电隔膜需求将达到 23.69 亿平米, 2016-2020 年复合增速 19%。假设动力三元电池、3C 锂电池均采用湿法隔膜, 预计 2017 年湿法隔膜需求达到 8.82 亿平米, 到 2020 年国内湿法隔膜需

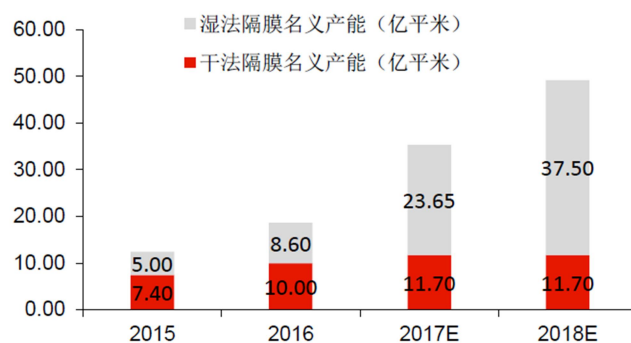


求将达到 18.01 亿平米，2016-2020 年需求复合增速 27%。国内干法隔膜需求增长将相对缓慢，预计 2016-2020 年需求量复合增速仅为 3%。

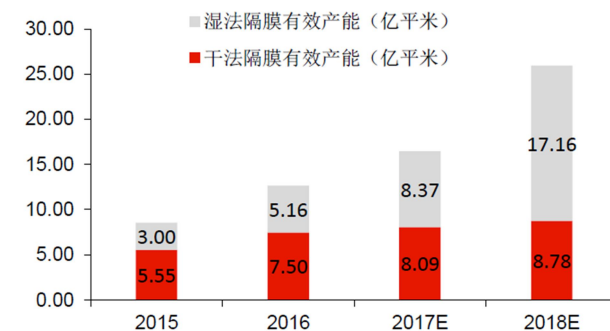
### 未来国内湿法隔膜需求增长将远高于干法隔膜

2016 年底国内锂电池隔膜产能总计约 18.6 亿平米，其中湿法隔膜产能约 8.6 亿平米，干法隔膜产能约 10 亿平米。2017 年国内多个湿法隔膜新增产能陆续建成投产，据统计按照各项目规划产能的建设周期测算，2017 年我国新增湿法隔膜名义产能达到 14.7 亿平米，而干法隔膜新建项目相对少很多，2017 年新增干法名义产能约 1.7 亿平米。

受良品率和投产时间影响，2017 年国内湿法隔膜有效产能仍将低于需求。

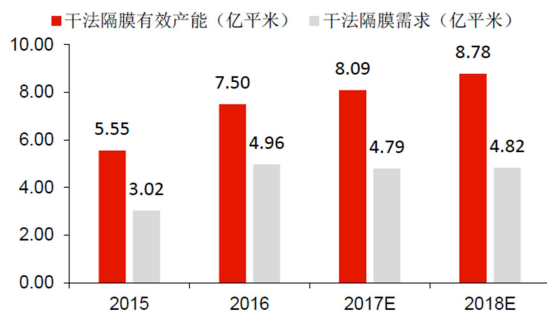


2015-2018 国内干湿法隔膜名义产能

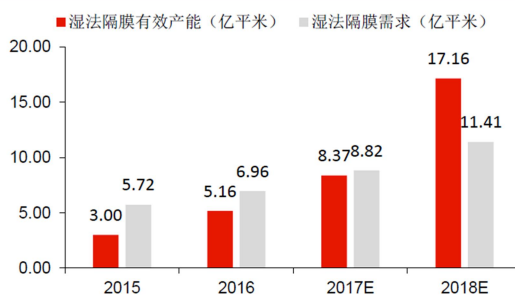


2015-2018 国内干湿法隔膜有效产能

如果仅看国内隔膜未来的名义产能，容易错误地得出干湿法隔膜今年均已出现产能过剩的结论。而实际上，隔膜生产由于其技术难度较大和生产工艺控制的要求较高，国内隔膜企业的产品良率普遍不高，例如湿法隔膜国内一线生产企业基膜的良率在 80 至 90%，而涂覆之后整体湿法涂覆良率基本在 60-70%，而众多的二线、三线隔膜生产企业的良率就更低了。



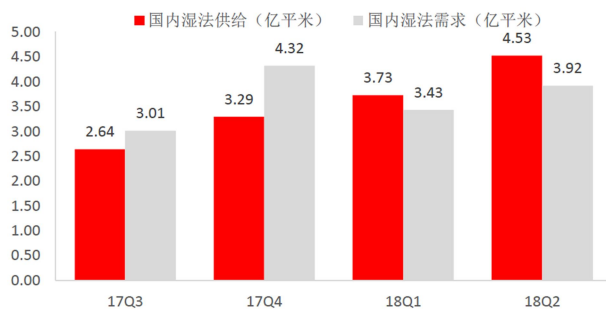
2015-2018 国内干法隔膜供需情况



2015-2018 国内湿法隔膜供需情况

所以在综合考虑了新增产能的投产时间以及不同隔膜企业产线的良率，华泰证券对国内干湿法名义产能做了相应调整。经调整，我们预计 2017 年国内干法隔膜有效产能为 8.1 亿平米，湿法隔膜有效产能为 8.4 亿平米，比名义产能有大幅减少，而华泰证券认为隔膜有效产能更能反映实际的市场供给情况。

从干湿法隔膜的有效产能和需求来看，国内干法隔膜的产能过剩明显，未来价格下行压力较大；而湿法隔膜 2017 年有效产能仍然略低于下游需求，尤其是在锂电池质量要求提高的背景下，对高端湿法隔膜的需求将会不断提升。所以虽然上半年受新能源车销量影响湿法隔膜价格也有小幅下调，但下半年随着新能源车销量的回升，华泰证券判断湿法隔膜的价格将会企稳，尤其对于生产高端湿法隔膜的一线厂商来讲，有可能出现供不应求的现象。

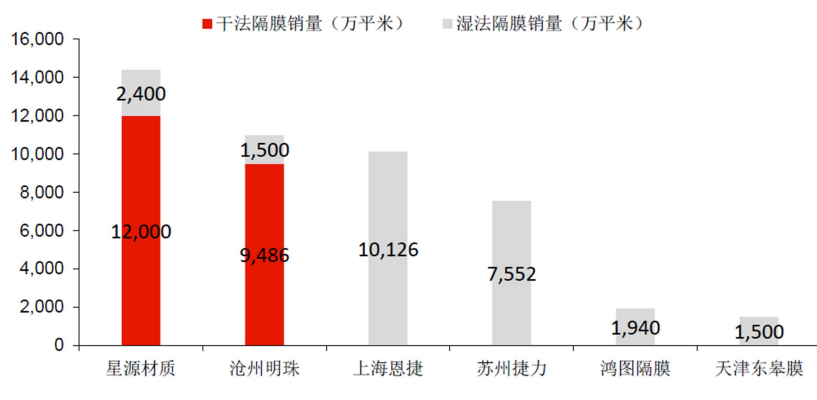


17Q3-18Q2 国内湿法隔膜季度供需情况预测

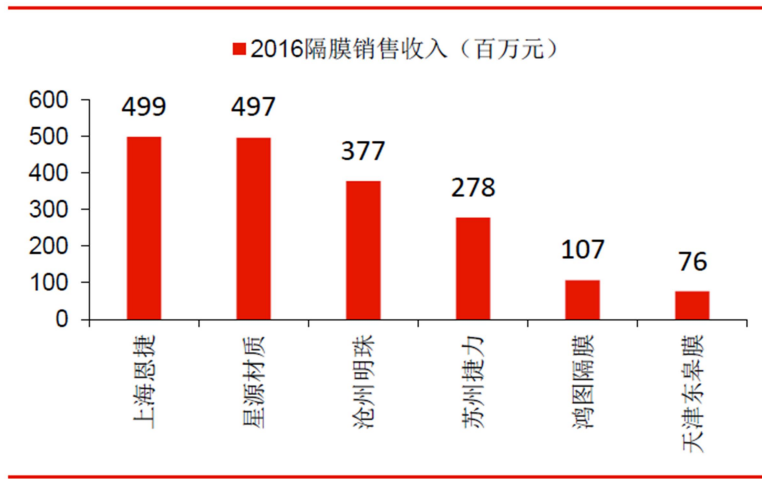
为了进一步了解国内湿法隔膜的动态供需情况，华泰证券详细拆分了湿法隔膜的季度数据。随着湿法隔膜产能释放，季度供给将从 17Q3 的 2.64 亿平米攀升至 18Q2 的 4.53 亿平米。上半年由于政策调整影响，新能源汽车销量增长放缓，预计 3、4 季度销量将明显回升，通过对电池厂产量的预测，预计 17Q3-17Q4 的湿法隔膜需求将分别上升至 3.01 亿平米和 4.32 亿平米，18Q1-18Q2 湿法隔膜需求将短暂回落。所以整体来看，2017 年 3、4 季度国内湿法隔膜尤其是高端产品仍将供不应求，而 2018 年开始将进入产能过剩阶段。

### 2016 年湿法隔膜企业销量大幅提升

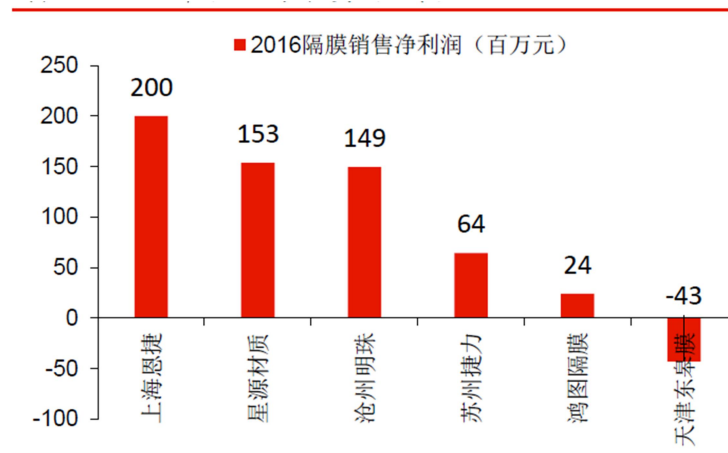
随着创新股份公告拟收购上海恩捷，金冠电气拟收购鸿图隔膜，长园集团拟收购湖南中锂，乐凯胶片拟收购中科科技，国内主流锂电池隔膜公司基本都已经完成上市或在上市过程中。根据已上市或拟上市隔膜公司公告，从 2016 年隔膜销量来看，干法隔膜为主的星源材质和沧州明珠销量占据前二，销量分别达到 1.4 亿平米和 1.1 亿平米。在国产化逐渐深入的背景下，2016 年国内湿法隔膜企业销量大幅提高，湿法隔膜企业上海恩捷和苏州捷力销量分别增长至 1 亿平米和 0.76 亿平米。



### 2016 年可比公司锂电池隔膜销量排名



2016 年可比公司隔膜收入排名



2016 年可比公司隔膜净利润排名

上海恩捷虽然 2016 年隔膜销量仅仅是国内第三，但得益于湿法隔膜和涂覆膜单价的优势，2016 年隔膜销售收入和净利润均名列国内第一。星源材质 2016 年收入与上海恩捷相近，但净利润却相差较大。天津东皋膜 2016 年隔膜销售暂时亏损，但是今年 5 月“年产 2 亿平方米动力电池湿法隔膜”的第一条产线已经正式投产，预计今年有望扭亏为盈。毛利率方面，沧州明珠、星源材质、上海恩捷列第一梯队，2016 年隔膜毛利率均在 60% 以上，鸿图隔膜和苏州捷力毛利率略低，约 49%。净利率方面，沧州明珠和上海恩捷 2016 年隔膜净利润均达到 40%，而星源材质净利率略低，仅为 31%，对比星源材质和上海恩捷，两者毛利率接近，但星源材质的销售费用率和管理费用率明显偏高，影响了公司整体净利率水平。

### 锂电池龙头与隔膜龙头强强联手

| 隔膜公司  | 锂电池客户                           | 上市公司 | 股票代码      |
|-------|---------------------------------|------|-----------|
| 苏州捷力  | ATL、CATL、比亚迪、哈光宇、LG 化学、三星 SDI   | 胜利精密 | 002426.SZ |
| 上海恩捷  | 三星 SDI、LG 化学、比亚迪、CATL、国轩高科、天津力神 | 创新股份 | 002812.SZ |
| 沧州明珠  | 比亚迪、比克电池、中航锂电、星恒电源、天津力神         | 沧州明珠 | 002108.SZ |
| 天津东皋膜 | 比亚迪、比克电池、远东福斯特、天津力神、德朗能         | 双杰电气 | 300444.SZ |
| 星源材质  | LG 化学、比亚迪、国轩高科、力神、万向、中聚、捷威动力    | 星源材质 | 300568.SZ |
| 鸿图隔膜  | 天津力神、中聚电池、松下能源（上海）、智航新能源        | 鸿图隔膜 | 835844.OC |
| 湖南中锂  | 沃特玛                             | 长园集团 | 600525.SH |

### 锂电池龙头与隔膜龙头强强联手

国内龙头锂电池企业基本上也选择了龙头隔膜公司作为供应商，形成强强联合的局面。CATL 隔膜供应商有苏州捷力、上海恩捷和沧州明珠；比亚迪隔膜供应商有苏州捷力、沧州明珠、星源材质、天津东皋膜；国轩高科的隔膜供应商有上海恩捷、星源材质。同时国内一些龙头隔膜企业也已经给海外锂电池公司供应隔膜，苏州捷力的客户有 LG 化学、三星 SDI；星源材质的客户有 LG 化学；鸿图隔膜的客户有松下能源（上海）。

| 公司    | 成立时间   | 工艺      | 2016 年产能（万平米） |        | 规划湿法产能<br>（万平米） | 2016 年销量<br>（万平米） | 湿法基膜均价<br>（元/平米） | 发明专利<br>（项） |
|-------|--------|---------|---------------|--------|-----------------|-------------------|------------------|-------------|
|       |        |         | 干法            | 湿法     |                 |                   |                  |             |
| 星源材质  | 2003 年 | 干法单拉/湿法 | 13,000        | 2,600  | 44,000          | 13,900            | 4.5              | 80          |
| 沧州明珠  | 1995 年 | 干法单拉/湿法 | 5,000         | 2,500  | 16,500          | 10,986            | 4.0              | 14          |
| 上海恩捷  | 2010 年 | 湿法      | -             | 14,000 | 118,000         | 10,126            | 3.9              | 13          |
| 中科科技  | 2002 年 | 干法双拉/湿法 | 14,000        | 3,000  | -               | 9,750             | 3.2              | 18          |
| 苏州捷力  | 2009 年 | 湿法      | -             | 20,400 | 20,000          | 7,552             | 3.7              | 3           |
| 河南义腾  | 2010 年 | 干法双拉    | 12,000        | 3,000  | 9,000           | 6,150             | 3.2              | 6           |
| 金辉高科  | 2006 年 | 湿法      | -             | 10,200 | -               | 5,550             | 3.0              | 26          |
| 纽米科技  | 2010 年 | 干法单拉/湿法 | 3,000         | 5,000  | 6,000           | 5,380             | -                | 6           |
| 辽源鸿图  | 2004 年 | 湿法      | -             | 6,500  | 4,500           | 1,940             | 5.1              | 12          |
| 天津东皋膜 | 2010 年 | 湿法      | -             | 2,500  | 40,000          | 1,500             | 6.0（涂覆）          | 13          |
| 中材科技  | 2001 年 | 湿法      | -             | 2,720  | 24,000          | 1,000             | -                | 9           |
| 湖南中锂  | 2012 年 | 湿法      | -             | 2,500  | 97,500          | -                 | -                | 2           |

### 国内主流锂电池隔膜企业综合对比

国内主流锂电池隔膜企业中上海恩捷目前优势明显，2016 年底已经拥有 1.4 亿平米湿法隔膜产能，虽然产能不及苏州捷力，但湿法隔膜 16 年的销量超过 1 亿平米，国内湿法排名第一。从扩产节奏来看，上海恩捷已规划湿法产能 11.8 亿平米，领先于其他竞争对手。从技术积累角度来看，星源材质拥有发明专利 80 项，国内隔膜企业内数量最多，并且公司湿法基膜均价 4.5 元/平米，高于众多竞争对手，说明公司隔膜产品性能优秀具有较强的产品议价能力。



## 十二、国内 15 大知名锂电产业园【图解】

2017-07-25 01:01 来源：科技那回事

本文以图解的形式为大家展现了国内 15 大知名锂电产业园及相关锂电企业情况，随着国内新能源汽车的发展，对于动力电池的需求也越来越高，各大企业纷纷扩建投产，为大家介绍国内锂电产业园的情况，希望能够对各位有帮助。



### 西宁经济技术开发区南川工业园区

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。

Copyright © xincailiao.com





## 西宁经济技术开发区南川工业园区



### 基本介绍

西宁经济技术开发区南川工业园区于2008年2月14日成立，是首批国家级外贸转型升级示范基地、国家级农牧业产业化示范基地和全国知名品牌创建示范区。致力于打造国内重要的“锂资源精深加工和储能锂电池生产基地”。



### 产业定位

建设风电、锂电、太阳能光伏产业为核心的新能源、新材料产业基地。



Copyright © xincaiiao.com

## 西宁经济技术开发区南川工业园区



### 重点企业

比亚迪



2016年，比亚迪股份有限公司将投资**40亿元**，在南川工业园区建设**10GWH锂电池及配套项目**。根据协议，项目占地1500亩，于2019年8月建成投产。项目建成达产后，预计实现销售收入200亿元，解决就业8000余人。

华泰汽车



2016年，华泰汽车投资50亿元，建设年产5Gwh的**正极三元材料和5Gwh的电芯、电池包**的建设项目。该项目从正极材料至三元锂离子电池再至电池包形成一条完整的产业链。全部建成达产后，预计实现年销售收入300亿元人民币，新增就业岗位2500个。

泰丰先行



青海泰丰先行锂电科技有限公司（以下简称泰丰先行），于2010年1月11日成立，注册资本为2亿元人民币。依托青海盐湖资源优势，依托北大先行在锂离子电池及其关键材料方面雄厚的产业化经验和基础，联合北京大学进行产学研合作，从事新能源电池正极材料研发、生产和销售。

Copyright © xincaiiao.com

新材料在线

## 西宁经济技术开发区南川工业园区



### 重点企业

青海绿草地



目前,青海绿草地新能源科技有限公司正根据市场订单情况对现有的12000m<sup>2</sup>厂房重新布局与改造,改造完成后将形成圆柱18650电池60PPM自动产线三条,方形铝壳2614897电池5PPM自动生产线一条。圆柱产能达到35万Ah/天,方形电池产能达到15万Ah/天,总产能达到1.5亿Ah/年,合计5亿Wh/年,全面达产后形成年产值11.5亿,利润约2亿元的生产规模。2017年预计年产值23亿元,实现利润约4亿元;2018年预计年产值35亿元,实现利润约6亿元。2017年青海绿草地新能源科技有限公司年产100万千瓦时镁基电池项目及锂电池派克生产线建设项目。

青海晶煜晶体



青海晶煜晶体科技有限公司成立于2015年,公司占地86亩,先期投入5.5亿元人民币,形成智能手机屏、智能手表屏、光电探测窗口片、军工窗口片、蓝宝石医疗等全领域蓝宝石产品开发及应用。2017年,青海晶煜晶体科技有限公司EFG导模法双片长晶技术项目等技术改造及扩能项目。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 江苏中关村科技产业园

新材料在线  
xincailiao.com

新材料在线  
xincailiao.com

新材料在线  
xincailiao.com

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求,欢迎添加作者微信交流。



### 江苏中关村科技产业园



#### 基本介绍



江苏中关村科技产业园,成立于2012年3月,是常州市政府与北京中关村开展体制创新与区域合作的成果,也是中关村在北京市外设立的第一个科技产业园区。已被江苏省政府明确为省级高新技术开发区,并将优先申报国家级高新区。结合区域特色和产业基础,目前形成了输变电、高端装备制造、机械冶金等支柱产业,培育了新能源、新能源汽车、生物医药等新兴产业,倾力打造“五园一区”,即:高端装备及通用航空产业园、健康产业园、电子信息产业园、绿色能源产业园、软件产业园以及研发机构集聚区。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 江苏中关村科技产业园

新材料在线  
xincailiao.com

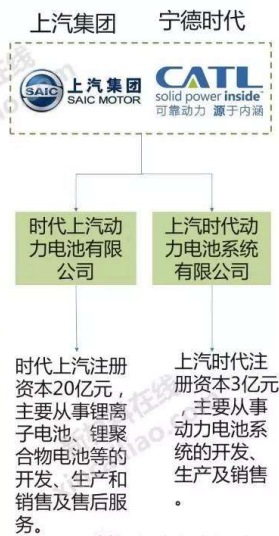
### 重点项目

总投资**超100亿元**的  
上汽时代先进动力电  
池系统产业化项目和  
时代上汽先进动力电  
池产业化项目



6月19日, 上汽集团与宁德时代在江苏常州溧阳举行产业化合作项目奠基仪式。上汽时代先进动力电池系统产业化项目和时代上汽先进动力电池产业化项目由上汽集团与宁德时代共同投资, 规划在江苏中关村科技产业园建设总产能**超30GWH**动力电池生产基地, 总用地面积约2007亩, 主要客户为上汽集团旗下整车企业。项目一期规划**总投资100亿元**, 占地约800亩, 将形成18GWH的动力电池生产能力。其中, 动力电池项目占地约650亩, 总建筑面积约32万平方米, **计划于2018年底投产**。动力电池系统项目占地约150亩, 总建筑面积约4万平方米, **计划于2018年6月投产**。预计到2020年, 合资公司**将形成36GWH**的动力电池生产能力。

Copyright © xincailiao.com



新材料在线

## 江苏中关村科技产业园

新材料在线  
xincailiao.com

### 重点项目

**波士顿电池项目:** 位于溧阳的波士顿电池(江苏)有限公司, 主要生产和销售电动汽车、通讯设备、计算机及其他电子设备的高技术绿色电池, 包括锂离子电池。



波士顿电池公司源于美国波士顿。其采用独特的**复合三元锂电池技术**, 针对电动汽车的专有属性, 开发了单体能量密度高达207wh/kg, 日历寿命超过8年, 可以在-40°C~70°C窗口工作的, 具有优良高温性能的动力锂离子电池。依托公司在波士顿及北京设有的2个研发中心研发实力, 其产品通过了国内外二十多家主机厂的严格测试, 并成功实现对北汽, 东风, 台湾裕隆, 新大洋等主机厂的批量供货。

目前, 一期投资**1.2亿美元**的现代化全自动电芯生产工厂已在江苏溧阳完成建设全面投产, 并逐步完善了大规模生产的管理能力。一期产能达1GWh, 可以为45000辆纯电动汽车提供动力电池。项目全部投产后年产能将达到**9000万颗电芯**, 达**1.68GWH**, 可以为**75000辆**纯电动车提供动力电池。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 江苏中关村科技产业园



### 重点项目

| 项目名称    | 波士顿锂离子电池                                       |
|---------|------------------------------------------------|
| 坐落地     | 溧阳市江苏中关村科技产业园                                  |
| 投资规模    | 5亿美元                                           |
| 主打产品    | 锂离子电池、电池组                                      |
| 产品使用领域  | 纯电动/插电式混合动力汽车、电动自行车/电动滑板车、笔记本电脑、便携式电子产品、公共储能设施 |
| 目标市场    | 全球                                             |
| 达产后年销售  | 33亿元                                           |
| 用工总人数   | 1100人                                          |
| 主要工种    | 自动化设备操作工                                       |
| 关联带动产业  | 电动汽车、机械加工、化学粉体                                 |
| 关联带动服务业 | 物流、工厂物业服务、工厂IT服务                               |

Copyright © xincailiao.com

## 江苏中关村科技产业园



### 重点项目

CATL  
宁德时代

#### 总投资100亿元的时代新能源锂离子电池长三角生产基地项目

2016年9月28日，宁德时代新能源科技有限公司(下称“宁德时代”)总投资100亿元的锂离子电池长三角生产基地在江苏溧阳中关村科技产业园举行了开工仪式。

宁德时代该长三角生产基地用地面积高达1000亩，项目建设期为5年。项目建成达产后，将形成年产10GWH动力及储能锂离子电池的生产能力，其中7GWH电芯及3GWH动力电池系统。可新增销售收入200亿元，新增就业7000人。这是宁德时代继宁德、青海后的第三个生产基地，也是宁德时代布局华东地区的重要战略举措。



Copyright © xincailiao.com

## 江苏中关村科技产业园

新材料在线  
xincailiao.com

### 重点项目



**2016年8月26日，总投资20亿元的江苏科达利新能源锂电池精密结构件项目，在溧阳江苏中关村科技产业园举行开工仪式。**

江苏科达利精密工业有限公司是深圳市科达利实业股份有限公司的控股子公司，在江苏中关村科技产业园投资建设新能源汽车锂电池精密结构件项目，主要致力于满足中航锂电、无锡松下、ATL、力神、谷神、波士顿、南京LG等周边下游高端领先客户及周边其他潜在客户的需求。项目总投资20亿元，用地面积320亩，总建筑面积18万平方米，设备投资9亿元，主要购置全球先进的日本动力电池壳生产线、防爆盖板自动装配线、日本多工位冲压机、德国及韩国摩擦焊机、焊接机器人等生产设备320(台)套。项目达产后，可形成年产汽车动力电池结构件方形1.2亿套、圆形3亿套，以及电池包结构件10万件生产能力，年销售收入28亿元。

Copyright © xincailiao.com

## 江苏中关村科技产业园

新材料在线  
xincailiao.com

### 重点企业

**总投资50亿元的江苏北星高分子复合材料项目**



北大先行科技产业有限公司  
PULEAD TECHNOLOGY INDUSTRY CO., LTD.



2016年，北大先行针对中国新能源汽车高速增长、上游材料行业迅速发展态势，决定在溧阳成立江苏北星新材料科技有限公司，重点建设锂电池核心原材料之一的隔膜生产项目。

2017年2月6日，总投资50亿元的江苏北星高分子复合材料项目在江苏中关村科技产业园开工。项目总用地面积14万平方米，规划新建12条锂电池隔膜生产线和20条隔膜涂覆生产线，主要采用日本隔膜生产技术，生产的高分子复合隔膜材料用于大功率储能和电动汽车用锂电池。该项目将于2019年3月全部建成投产，达产后将形成年产12亿平方米锂电池隔膜生产能力，年销售收入可达72亿元。

Copyright © xincailiao.com



## 江苏中关村科技产业园



### 重点企业



#### 总投资50亿元的上海璞泰来锂离子电池材料项目

2017年4月13日,总投资50亿元的上海璞泰来锂离子电池材料项目奠基仪式江苏中关村科技产业园举行。项目主要包括隔膜、涂覆隔膜和负极材料的研发、生产和销售,并与中科院物理所合作量产新型硅碳复合负极材料,计划总投资50亿元,前期规划用地420亩,预计今年底部分完工并投产。



上海璞泰来集团主营业务为锂离子电池关键材料及自动化工艺设备研发、生产和销售,各项工艺技术处于行业领先地位,与国内外众多锂电池企业有密切的业务合作关系,并于去年6月向中国证监会递交上海交易所主板上市申请。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 射洪县锂电产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求,欢迎添加作者微信交流。



## 射洪县锂电产业园



### 基本介绍



自2011年起,射洪县锂电产业园坚持“高起点、高品位、高标准”做优锂电产业集群,产业园设计总投资50亿元,发展“三大区域”,以高端锂材料、动力锂电池等为主的核心园区,以锂研发、人才培养、锂产品展示为主的科研基地,以小型锂电池及电池应用为主的中小涉锂企业孵化园区,配套发展隔膜、电解液等产业,逐步发展锂电池新能源汽车产业,打造西部一流的锂电产业新高地。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 射洪县锂电产业园



### 重点企业

天齐锂业



天齐锂业是全球领先的锂产品供应商，为深圳证券交易所上市企业，业务包括锂矿资源开发、锂产品加工、锂矿贸易三大板块。在中国四川、江苏、香港三地及英国、澳大利亚、智利等地设立生产、资源基地或分支机构，在成功收购澳大利亚泰利森锂业公司后拥有全球31%的优质锂辉石矿资源，电池级碳酸锂产能位居亚洲第一、世界第三。

江淮汽车



江淮汽车西南基地项目落户遂宁，有望带动其他汽车整车制造和零部件配套企业落户四川，促进了四川汽车产业集群发展。安徽江淮汽车集团股份有限公司，是一家集全系列商用车、乘用车及动力总成等研产销和服务于一体的“先进节能汽车与新能源汽车并举的综合型汽车企业集团”。国家火炬计划重点高新技术企业、国家级创新型企业，位居中国企业500强、中国百强工业企业。作为我国新能源汽车产业的先行者，江淮汽车三大电、六小电技术日趋成熟，处于行业领先水平。

太平洋建设集团



2013年6月7日，太平洋建设集团与产业园正式签署投资协议，拟5年投资100亿元开发建设射洪锂电产业园区。太平洋建设始建于1995年，是一家以基础设施投资与建设为核心产业，拥有国家公路、市政、水利等多个总承包一级资质及若干专业一级资质的民营企业。在中国城市化、城镇化、城乡一体化的进程中，太平洋建设融资源、智慧、资本于一体，成为中国最大的城市运营商，跻身世界500强，名列中国私营实体企业全球建筑业私企第一。

Copyright © xincailiao.com

## 射洪县锂电产业园



### 重点企业

天洋集团



连云港天洋汽车公司生产基地鸟瞰图



江苏天洋集团有限公司主要从事汽车零部件和整车总装，是南京汽车集团进出口公司出口生产基地、南京IVECO公司轻卡总装基地。2016年4月21日，江苏天洋集团新能源汽车项目正式签约。此次签约的总投资40亿元的新能源汽车生产项目，由江苏天洋集团和四川绿然科技集团共同出资建设。项目总占地1000亩，主要建设年产10万台新能源商用车、乘用车及新能源汽车“四大工艺”生产线及后期研发、生产和充电桩研究、开发、应用。项目建成后年产值达100亿元、年税收2亿元，解决就业人口1000人以上。项目预计2017年投产，首年产能达6000辆，全部建成后产能达10万辆/年。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 射洪县锂电产业园

新材料在线  
xincailiao.com

### 重点企业

四川绿然科技集团



2016年11月,四川绿然科技集团投资4.3亿元建设年产5亿Wh锂离子动力电池项目。四川绿然科技集团是一家以“技术+服务”为核心竞争力的专业化、规范化、国际化现代科技集团,总部位于射洪县经开区,现有员工4000余人,资产总值超20亿元,去年完成总税收4000余万元。集团下辖四川绿然新能源有限责任公司等十余家子公司。

四川绿然科技集团与射洪县政府合作开发建设的创新模式项目——西部国际技术合作产业园,占地2400亩,计划总投资100亿元,打造电子信息、新材料制造及应用、现代装备制造三大主导产业。实现投资100亿元,总产值达到500亿元,税收5亿元以上。到2022年,三大主导产业全面建成,总产值达到1000亿元,税收20亿元。



Copyright © xincailiao.com

## 宜春国家锂电新能源高新技术产业化基地

新材料在线  
xincailiao.com

新材料在线  
xincailiao.com

新材料在线  
xincailiao.com

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求,欢迎添加作者微信交流。



## 宜春国家锂电新能源高新技术产业化基地

新材料在线  
xincailiao.com

### 基本介绍



宜春国家锂电高新技术产业化基地大力引进和培育一批骨干龙头企业,重点打造碳酸锂、锂电池材料、动力及储能锂电池和新能源车四大生产基地,着力推进锂电新能源产业做大做强,朝千亿目标迈进。到2019年,每年新签约锂电项目30个、开工20个、投产10个以上;碳酸锂年产量达5万吨;电池正极材料年产量**10万吨**、负极材料年产量**10万吨**;动力锂电池、储能及生活类电池分别达到**100亿瓦时**、**30亿瓦时**;各类锂电新能源车生产规模达到**10万辆**;主营业务收入超5亿元企业30家,其中超10亿元15家,50亿元2—3家,100亿元1—2家。力争锂电新能源产业主营业务收入达**660亿元**。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 宜春国家锂电新能源高新技术产业化基地



### 重点企业

#### 江特电机



江西特种电机股份有限公司是一家集研发、生产、销售特种电机和锂电新能源系列产品为一体的国家高新技术企业，公司位于锂电新能源发展基地、被称为“亚洲锂都”的国家生态文明城市——江西宜春。公司通过收购兼并，掌握了亚洲最大的锂矿资源，拥有5处采矿权，6处探矿权，矿区面积达30多平方公里，占宜春市已探明锂矿面积的近2/3，资源储量超3亿吨，氧化锂储量超百万吨。公司依托原矿的资源优势，投资近10亿元大力发展矿产资源开采、加工和综合利用。加快碳酸锂、铷、铯及锂电池正极材料产品的扩产，通过深加工及技术引进、创新，深度挖掘锂云母中铷、铯、钾、钠、硅等多种元素的价值，实现环保、高效综合利用，为社会提供高效能源材料。

#### 远东福斯特



远东福斯特是宜春打造“亚洲锂都”的龙头企业。福斯特新能源集团在全球锂离子电池行业规模仅次于三星、松下，是专业研发与制造高品质锂电池、电芯的大型企业，国家级高新技术企业，同时也是亚太地区乃至国际市场最有影响力的厂商之一，是国内产销规模最大的圆柱型锂离子电池生产企业，在世界范围内仅次于三星和松下，全球排名第三，日产18650圆柱锂电池达100万只以上。

Copyright © xincaiiao.com

新材料在线

## 宜春国家锂电新能源高新技术产业化基地



### 重点企业

#### 紫宸科技



江西紫宸科技有限公司成立于2012年12月，位于江西省宜春市奉新工业园区，占地面积150000m<sup>2</sup>，注册资本8000万元人民币。2015年现有年产能15000吨，2016年将达到年产能20000吨，是一家锂离子二次电池负极材料的专业化生产厂家，集研发、生产和销售于一体。拥有国内石墨材料应用开发领域最杰出的人才，具有强大的自主研发实力，并与国内著名的科研院所和高校建立了良好的技术合作和人员交流平台。

#### 升华科技



湖南升华科技股份有限公司始建于2008年，注册资本7500万元，是一家专门从事锂电池新材料研发、生产和销售的高新技术企业。公司主要产品为新一代锂离子动力电池正极材料磷酸铁锂和镍钴锰复合氧化物。年生产能力为：磷酸铁锂6000吨、镍钴锰复合氧化物近2000吨。目前，公司在江西省宜春市进行扩产建设，至建设完成，磷酸铁锂可达产50000吨，镍钴锰复合氧化物可达产10000吨。目前公司的磷酸铁锂产品已经被深圳沃特玛、哈尔滨光宇、南都电源、中航锂电、河南新太行等多个电池厂商采用，广泛应用于金龙客车、宇通客车、五洲龙客车等新能源大巴，是国内最大的磷酸铁锂材料供应商之一。

Copyright © xincaiiao.com

新材料在线



## 宜春国家锂电新能源高新技术产业化基地



### 重点企业

江西星分子



江西星分子材料科技股份有限公司位于国家锂电新能源高新技术产业化基地——江西宜春经济技术开发区，成立于2014年，是一家致力于新能源材料、研发、生产、销售的企业，公司注册资本4250万。公司主要产品为锂电池隔膜、复合包装膜、环保过滤膜、光学复合膜等新型材料，产品广泛应用于能源、化工、家电、汽车、包装、环保等领域。

公司占地面积120亩，计划总投资**13.5亿元**，现已投资锂电池隔膜干法双拉生产线一条，陶瓷、芳纶涂布线两条，分切包装线三条，**年产能力达3000万平米**。第二条湿法双拉生产线计划在2016年下半年投产，年产能力将达6000万平米。公司所生产的干法、湿法双拉锂离子电池隔膜产品技术先进，产品质量达到国内同类产品的先进水平。

艾德纳米



江西艾德纳米科技有限公司创建于2013年3月，由上市公司天赐材料与钱江摩托共同出资组建。公司占地100亩，总投资3.5亿元，**年产2.5万吨**。公司采用独特的全动态生产工艺和全自动化的生产设备，建立全世界**首条**能耗低、人工成本最少的**磷酸铁锂正极材料**全自动化生产线，是世界唯一一家从铁粉做到磷酸铁，再到磷酸铁锂的生产企业。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 张家港市锂电产业集群

新材料在线  
xincailiao.com

新材料在线  
xincailiao.com

新材料在线  
xincailiao.com

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



## 张家港市锂电产业集群



### 基本介绍



2015年，张家港市50家锂电企业实现销售收入88.5亿元，其中7家重点企业实现销售收入80亿元，一批重点企业在各自细分领域具有较强影响力，多项锂电产能全国第一，例如**国泰华荣**的电解液产能位于国内第一、世界第三；**华盛精化工**的电解液功能添加剂产能位于国内第一；**森田化工**六氟磷酸锂产量全国第一，并占到全球总产量的1/4；**银河锂业**较高稳定性和纯度的碳酸锂产品，在全国乃至全球范围内都具有较强的竞争力。锂电产业链已逐步完善，形成了上游碳酸锂、电解质盐、电解液、功能添加剂，中游小型动力锂电池、技术装备，下游锂电终端应用共同发展的产业格局，百亿锂电产业集群雏形初现。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 张家港市锂电产业集群



### 重点企业

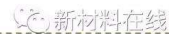


**张家港市国泰华荣化工新材料有限公司**成立于2000年，注册资本9295万元，是一家以锂电池材料、有机硅材料为发展方向的国家火炬计划重点高新技术企业，也是三大锂电池电解液供应商和国内主要的硅烷偶联剂制造商。公司拥有ISO9001:2008/TS16949:2009质量管理体系认证、ISO14001:2004环境管理体系认证、OHSAS18001:2007职业健康安全管理体系等各项认证。**目前公司产能：10000吨/年锂离子电池电解液、5000吨/年硅烷偶联剂。**

森田新能源



**森田新能源材料（张家港）有限公司**是森田化学工业株式会社与住友商事株式会社、住友商事（中国）有限公司共同出资，于2004年1月13日在中国江苏省张家港市扬子江国际化学工业园区成立的专业生产六氟磷酸锂（LiPF<sub>6</sub>）的外商独资企业。公司主要产品为六氟磷酸锂（LiPF<sub>6</sub>），生产能力3000吨/年，三期项目正在建设中。另外还出售钎焊剂（FL-7）、副产品盐酸。公司研发部门目前正致力于添加剂方面的研究开发，四氟硼酸锂（LiBF<sub>4</sub>）和二（三氟甲基磺酰）亚胺锂（LiTFSI）的样品均已研发成功。森田新能源材料（张家港）有限公司是森田化学在中国建立的锂电生产基地，有利于降低生产成本，保证原料氟石的来源，从而确保在该行业的领先地位。



Copyright © xincailiao.com

## 张家港市锂电产业集群



### 重点企业

长园华盛



**江苏长园华盛新能源材料有限公司（HSC Corporation）**于1997年创立于中国张家港市，是长园集团（CYG 600525.SH）控股的国家高新技术企业。长园华盛专业从事锂电池电解液添加剂的研发、生产、销售，是全球领先的锂电池电解液添加剂的供应商，年产能3500吨。公司长期保持着碳酸亚乙烯酯（VC）和氟代碳酸乙烯酯（FEC）的全球第一供应商的地位，业务遍及东南亚、欧洲和北美，覆盖全球90%以上的锂离子电解液工厂、在全球超过50%带有锂电池的终端产品中都含有HSC的产品。

天齐锂业（江苏）有限公司



**天齐锂业**是全球最大的矿石提锂企业和我国锂行业的龙头企业。业务包括锂矿资源开发、锂产品加工、锂矿贸易三大板块，已从单纯的锂加工企业升级转型为掌握大量优质锂资源、产业链更完善并具有国际话语权的跨国锂业公司。在中国四川、江苏、香港三地及英国、澳大利亚、智利等地设立生产、资源基地或分支机构，客户遍及全球。江苏张家港基地（原银河锂业）位于江苏省张家港保税区，是投资1.7亿美元建设的全球最大的电池级碳酸锂生产基地，拥有180名员工，设计年产能1.7万吨，于2012年3月正式建成。天齐锂业于2015年上半年完成了对该生产基地的收购。



Copyright © xincailiao.com

## 新余高新技术产业开发区

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



### 新余高新技术产业开发区



#### 基本介绍



江西新余高新区是全国唯一的“国家新能源科技城”，已纳入国家鄱阳湖生态经济区建设范围，是全国新能源行业最具投资价值的高新区。全市动力和储能电池产业产品多达40余类，涵盖锂电池生产的多个环节；其中，锂电池重要原材料碳酸锂的产能已经突破1万吨，占全国三分之一。赣锋锂业公司是全球最大的金属锂生产供应商之一。在金属锂、锂盐、锂系列有机化合物的产品开发和生产加工方面，均处于行业领先水平，产业配套优势明显。新材料作为全市三大主导产业之一，新余市政府已提出打造千亿锂电产业规划。

Copyright © xincailliao.com

新材料在线

## 新余高新技术产业开发区



### 重点企业

#### 赣锋锂业

GanfengLithium

江西赣锋锂业股份有限公司成立于2000年3月，总部位于江西省新余市的“国家高新技术产业开发区”，目前注册资本7.53亿元。2010年8月10日公司在深圳股票交易所中小企

业板正式挂牌上市，成为中国锂行业首家上市公司。公司专业从事锂铷铯和锂电新材料系列产品的研发、生产及销售，是中国深加工锂产品行业的龙头企业，是全球最大的金属锂生产供应商，拥有特种无机锂、有机锂、金属锂及锂合金等系列产品。先后开发了金属锂（工业级、电池级）、碳酸锂（电池级）、氯化锂（工业级、催化剂级）、丁基锂、氟化锂（工业级、电池级）和锂电新材料系列等三十余项国家级和省级重点新产品，是国内锂系列产品品种最齐全、产品加工链最长、工艺技术最全面的专业生产商。

#### 赛维LDK

LDK  
LIGHT OUR FUTURE  
阳光 照亮 未来

江西赛维LDK太阳能高科技有限公司是全球领先的垂直一体化光伏产品生产商，公司生产多晶硅料、单晶、多晶硅锭、硅片、电池片、组件，同时参与系统安装、电站建设并提供解决方案。公司在新余、南昌、苏州都拥有制造基地。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 新余高新技术产业开发区



### 重点企业

#### 东鹏新材



江西东鹏新材料有限责任公司成立于2000年10月已发展成为国内锂电池材料的主要供应商以及国内最大的铯盐、铷盐生产商和供应商。公司在电池级氟化锂生产工艺、铯盐生产工艺等领域获得了一系列科研成果，取得了电池级氟化锂、碳酸铯、硝酸铯等发明专利六项，实用新型专利十项，是电池级氟化锂等五个产品国家行业标准的参与制定者；也是硫酸铯、甲酸铯、硝酸铯、金属铯等六个产品的国家行业标准制定者；同时还是中国唯一一家拥有省级铷铯资源综合利用及材料工程研究中心的企业。

#### 安池锂能电子

GanfengLithium

江西安池锂能电子有限公司，由上市公司江西赣锋锂业股份有限公司控股投资，致力于二次锂电池的研发、生产和销售，为世界知名品牌提供移动能源解决方案，具有从产品方案设计、模具设计、BMS电池管理系统设计制造、塑胶件注塑成型、锂电池组装到测试认证等一体化的设计制造加工能力。产品主要应用于新能源汽车及工业、消费类便携式电子设备。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 金洲新区工业集中区

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



### 金洲新区工业集中区



#### 基本介绍



金洲新区将电池及新能源新材料产业作为主导特色产业，在东北片区规划约3000亩重磅打造中国（金洲）锂电谷。计划全线引进锂电池产业链企业，涵盖上游矿产资源加工，正、负极材料，电解液，隔膜材料及生产设备制造，中游锂离子电池，下游数码产品、基站电源、航空航天器件、新能源汽车等，放大产业集聚效应，打造上市公司，围绕整个电池储能行业进行全方位的产业培育，形成产值过1000亿元的储能产业集群。

Copyright © xincailiao.com

### 金洲新区工业集中区



#### 重点企业

**沃特玛®**  
OptimumNano

2016年9月28日，沃特玛电池有限公司投资**24亿元**，将在宁乡高新区建设**3GWh锂离子动力电池生产线及电动汽车组装项目**，并将带动中锂（锂电池隔膜材料领军企业）等联盟内5-6家核心零部件企业来长投资建厂。



深圳市沃特玛电池有限公司总部位于中国深圳，是国内最早成功研发新能源汽车动力电池并率先实现规模化生产和批量应用的企业之一，中国沃特玛新能源汽车产业创新联盟理事长单位。截至2017年1月，公司年产能达**12GWH**，拥有专利1100余项，其中发明专利376项，国际专利7项，主要技术指标处于国际领先水平。目前，公司已与中国一汽、东风汽车、山西大运、上海申龙、厦门金旅、中国重汽豪沃等国内一流车企展开合作。截至2016年底，已有6万余辆配备沃特玛动力电池系统的新能源汽车运行于国内31个省市，产品远销六大洲40多个国家和地区，日均行驶里程超过600万公里。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 金洲新区工业集中区



### 重点企业

总投资**10亿元**的**湖南中锂新材料有限公司**锂电池隔膜项目,将4条湿法隔膜生产线投放到宁乡高新区,预计年产值10亿元,年纳税可达2亿元。后续还将在宁乡高新区投建多条生产线,打造国内最大的动力电池隔膜生产基地。

湖南中锂



**湖南中锂新材料有限公司**成立于2012年1月,注册资金26335万元,是一家专业研发、生产、销售**锂离子电池湿法隔膜**的高新技术企业。公司一期项目投资1.79亿元,规划产能2500万平方米/年,经过三年的引进消化、吸收、再创新,现已全面掌握湿法隔膜的核心技术。**2015年8月,公司启动二期项目投资15.58亿元,计划在两年内建设9条新能源汽车高端电池隔膜湿法(工艺)生产线,二期项目建成后新增产能3亿平方米,产值13.55亿元,税收1.96亿元,带动就业机会500多个。**

Copyright © xincailiao.com

 新材料在线

## 金洲新区工业集中区



### 重点企业

升华科技



**湖南升华科技股份有限公司**始建于2008年,注册资本7500万元,是一家专业从事锂电池新材料研发、生产和销售的高新技术企业。公司主要产品为新一代锂离子动力电池正极材料磷酸铁锂和镍钴锰复合氧化物。**年生产能力为:磷酸铁锂6000吨、镍钴锰复合氧化物近2000吨。**目前公司的磷酸铁锂产品已经被深圳沃特玛、哈尔滨光宇、南都电源、中航锂电、河南新太行等多个电池厂商采用,广泛应用于金龙客车、宇通客车、五洲龙客车等新能源大巴,是国内最大的磷酸铁锂材料供应商之一。

深圳斯诺



**深圳市斯诺实业发展股份有限公司**成立于2002年,是一家专业从事**锂离子电池负极材料**研发、生产、销售和服务于一体的国家高新技术企业。公司拥有多项核心技术和自主知识产权,公司在锂离子电池负极材料改性人造石墨的研发生产方面拥有多项自己的独特技术和工艺,产品具有高容量、循环寿命长、大电流放电性能优、良好的低温性能及安全性能等优点,目前具备**年产量达3万吨**的自生产能力。

Copyright © xincailiao.com

 新材料在线

## 金洲新区工业集中区



### 重点企业

杉杉新材



湖南杉杉新材料有限公司成立于2003年11月,现有注册资本6666.67万人民币,总投资10亿元,是全球锂电正极材料技术规模领先者,产品远销海内外。公司专业致力于新型锂离子电池正极材料的开发与生产,拥有国家博士后科研工作站、省级企业技术中心等科研创新平台,及国家多项发明专利与年产**15000吨锂电正极材料**的生产规模。主要产品有钴酸锂、镍钴锰三元系、锰酸锂、镍钴二元系、磷酸铁锂、钛酸锂等。

邦普循环



广东邦普循环科技有限公司创立于2005年,是全球专业的废旧电池及报废汽车资源化回收处理和高端电池材料生产的国家火炬计划重点高新技术企业。通过几年的快速发展,邦普已形成“**电池循环、载体循环和循环服务**”三大产业板块,专业从事数码电池和动力电池回收处理、梯度储能利用;传统报废汽车回收拆解、关键零部件再制造;以及高端电池材料和汽车功能瓶颈材料的工业生产、商业化循环服务解决方案的提供。邦普年处理废旧电池总量超过**20000吨**、年生产镍钴锰氢氧化物**10000吨**,总收率超过**98.58%**,回收处理规模和资源循环产能已跃居亚洲首位。

Copyright © xincailiao.com

 新材料在线

## 金洲新区工业集中区



### 重点企业

星城石墨



湖南中科星城石墨有限公司是一家专业从事锂电池负极材料研发与生产的高新技术企业,公司注册资本6400万元,为湖南中科电气股份有限公司的控股子公司。公司以**锂动力电池负极材料**的应用为主攻方向,同时覆盖铝壳、圆柱、软包等个人消费类锂电池领域,是北京奥运会、上海世博会、深圳大运会等电动大巴的电池材料供应商,在业内拥有一定的知名度和影响力。

摩根海容



湖南摩根海容新材料有限责任公司是英国摩根先进材料有限公司旗下,专业、专注消费类、动力、储能**锂离子电池负极材料**的公司,为全球中高端锂电厂家提供持续一致的产品和应用服务。公司产品包括天然、人造和混合类石墨负极材料,年综合产能达**3000吨**。

大华新能源

湖南大华新能源有限公司位于湖南省长沙市宁乡金洲开发区,主要致力于**锂离子电池正极材料**及其相关产品的研发、生产和销售,主要产品有镍钴锰钴氧(三元)、锰酸锂(高温动力型锰酸锂)、钴酸锂、磷酸铁锂等,产品质量达国内领先水平。

Copyright © xincailiao.com

 新材料在线

## 青岛莱西新能源汽车产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



新材料在线

### 青岛莱西新能源汽车产业园

新材料在线  
xincailiao.com

#### 基本介绍



青岛莱西围绕“千亿园区、百亿产业、亿元企业”目标，规划出千亿级别的**国家级新能源汽车产业园区**，引进电池、电机、电控三大新能源汽车核心零部件产业项目，全力打造千亿级新能源汽车产业链。新能源汽车产业集聚区项目近期规划至2020年；远期规划至2030年。区域规划结构为“三段、四区、一核、多节点”。目前，**总投资30亿元**的国轩与北汽签订了战略合作协议，标志着莱西新能源产业园区由单纯的制造基地向涵盖核心部件的完整产业集群迈进。同时，与新能源汽车相关配套企业加强了对接沟通，有**40多家**电机、电控、汽车座椅内饰等核心零部件产业项目即将签约落户。

Copyright © xincailiao.com



## 青岛莱西新能源汽车产业园

新材料在线  
xincailiao.com

### 重点企业

2014年,北汽新能源汽车莱西基地项目开工建设,项目一期投资**10亿元**,设计年产能**5万辆**,是青岛第一家整车生产并同步销售新能源汽车的综合基地,第一辆新能源汽车已于2015年8月20日正式下线,二期项目计划投资**40亿元**,占地1236亩,建筑面积约15.6万平方米,目标年产能**15万辆**,并具备再扩能10万辆的条件,计划到2020年基地总产能达到30万辆。

北汽新能源莱西生产基地鸟瞰图



北京新能源汽车股份有限公司是由世界500强企业北京汽车集团有限公司发起并控股,公司成立于2009年11月,已初步形成辐射全国的产业布局,业务范围覆盖新能源汽车与核心零部件的研发、生产、销售和服务。2015年,北汽新能源全年销售整车**20129辆**、同比增长265%,市场占有率扩大到**24.2%**,继续蝉联国内纯电动汽车销量桂冠、并位居全球单品销量**第四位**。

Copyright © xincailiao.com

北汽新能源

## 青岛莱西新能源汽车产业园

新材料在线  
xincailiao.com

### 重点企业

2017年5月28日,国轩高科青岛基地4GWh高比能三元电池项目开工典礼暨奠基仪式

项目设计产能4GWh,将于2018年3月正式投产。两条线建成后,形成产能60亿元规模。该项目主要产品为VDA三元50Ah电芯,单体能量密度将超**210Wh / kg**。

2015年11月27日,国轩高科总投资30亿元年产10亿AH动力电池产业基地青岛莱西奠基仪式

项目规划用地面积525亩,总建筑面积约20万平方米,总投资约30亿元。项目共分三期建设,其中一期投资10亿元,建设年产3亿AH动力电池生产线,将于2016年投产,年产值约25亿元。项目二、三期将分别于2017年、2018年正式投产,并最终在2020年前形成年产10亿AH动力电池产能规模。整个项目全部达产后,预计可实现产值约100亿元,直接和间接拉动就业3000人以上。



合肥国轩高科动力能源有限公司  
HEFEI GUOXUAN HIGH-TECH POWER ENERGY CO.,LTD



Copyright © xincailiao.com



## 宁德锂离子电池产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



### 宁德锂离子电池产业园



#### 基本介绍



宁德锂电新能源产业集群已成为全国最大的聚合物锂离子电池生产基地。随着生产规模的扩大，上下游锂电企业间的集聚效应加速显现，目前已有8家上游企业落户宁德锂电新能源产业园区，预计2019-2020年，入驻的配套企业将超过28家，产业集群将突破千亿元，其中电池产业产值达**700亿元**，包括消费电子电池200亿元、动力电池400亿元、储能系统100亿元，通过电池产业带动配套材料和设备产业产值规模将超过300亿元。有望成为全国规模最大、实力最强的锂电新能源产业基地。

Copyright © xincailliao.com

### 宁德锂离子电池产业园



#### 园区动态

2017年2月，宁德市举行2017年锂电新能源产业链招商会议。国内外113家锂电新能源产业企业、共265名客商代表参加。会议共对接项目29个、总投资111.86亿元，其中签约项目20个、总投资**45.55亿元**。签约项目包括了新能源锂电池隔膜涂层材料和铝塑材料，正负极材料，电芯壳盖、模具等上下游产品，涵盖整个锂电新能源产业链。

#### 重点企业

CATL  
宁德时代



宁德时代新能源科技股份有限公司(Contemporary Amperex Technology Limited, 简称CATL)是在福建宁德注册成立的专注于汽车动力电池系统及储能电池系统的研发，制造生产与营销的纯中资民营企业。自创建以来已展开与国内外多家顶级乘用车、商用车企业的深度合作。2013年底，CATL成为国家科技部、工信部、财政部三部委“十二五计划”新能源汽车产业技术创新工程重点扶持的全国八家企业之一。2014年9月，CATL与渤海基金共同投资了渤海华美基金，成为该基金的产业合作者，参股中国石化，与其在电动车充电储能领域展开合作，为新能源汽车在中国的蓬勃发展打下根基。

新材料在线

Copyright © xincailliao.com

## 湖州百成新型电池产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



### 湖州百成新型电池产业园



#### 基本介绍



湖州百成新型电池产业园项目正式于2016年开工建设，建设年限从2016年到2018年，产业园项目**总投资约108亿元**，项目用地需求总面积约1000亩，总建筑面积673333平方米，**拟新建100条动力及储能电池生产线**，2016年计划投资25亿元，建设30条电池生产线于年底前投产运行，该项目全部建成后，将成为全球领先的电动汽车**锂离子动力电池生产基地**，为全球电动汽车企业提供核心动力产品，预计实现销售收入**252亿元**，新增税收12.7亿元以上，它将为全球电动汽车企业提供核心动力产品。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

### 湖州百成新型电池产业园



#### 重点企业



2016年1月4日，总投资**108亿元**的湖州百成新型汽车电池产业园开工奠基仪式在南浔区百成电池产业园新址举行。



百成电动集团有限公司总部位于澳洲，是一家致力于**电动汽车用电池、控制器、充电桩及整车制造的企业**，研制的具有世界领先水平的锂离子动力电池公司正在建设成为全球领先的电动汽车锂离子动力电池为核心的生产基地，为全球电动汽车的企业提供核心动力产品。



湖州百成新型电池产业园项目总投资约108亿元，建设年限从**2016年到2018年**，**拟新建100条动力及储能电池生产线**。2016年，计划投资25亿元，建设30条电池生产线于年底前投产运行。

百成新型电池产业园将来主要生产新能源汽车所用的高性能**锂离子动力电池及高效储能电池**，形成年产**30亿Ah**锂离子动力电池的产能。项目用地需求总面积约1000亩，总建筑面积673333平方米。该项目全部建成后，将成为全球领先的电动汽车锂离子动力电池生产基地，为全球电动汽车企业提供核心动力产品，预计实现**销售收入252亿元**，新增税收12.7亿元以上。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 桑顿新能源产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



### 桑顿新能源产业园



#### 基本介绍



桑顿新能源三期项目总投资 **100 亿元人民币**，在湘潭经开区内建设**桑德新能源产业园项目**，生产锂电池正极材料、锂电池以及新能源汽车驱动电机总成等相关产品，主要为新能源乘用车、商用车、专用车、特种车辆配套，同时产品也广泛应用于风光储能、分布式能源、移动基站等。项目全部建成投产后，将实现**动力锂电池生产能力 40 亿安时/年**，**储能锂电池产能 20 亿安时/年**，**电池正极材料产能 5 万吨/年**，**电机总成 30 万套/年**，年产值 200 亿元人民币的规模。

桑德集团始建于1993年，是中国领先的生态型环境、新能源综合服务商；投资和控股了启迪桑德、桑德国际、桑顿新能源、桑德新能源汽车等数十家企业。在新能源锂电池领域布局涵盖正极材料、动力电池、储能电池、电池云平台、泊车充电云平台、互联网+电池回收、动力电池梯级利用、废电池再生等业务；在新能源汽车领域布局涵盖核心零部件及整车的研发、设计、生产（合作）、销售等业务。



Copyright © xincailliao.com

## 两江新区精进能源锂电池产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



## 两江新区精进能源锂电池产业园



### 基本介绍



重庆两江新区，成立于2010年6月18日，我国内陆地区第一个国家级开发开放新区。两江新区重大项目——精进能源锂电池产业园成立于2011年6月，位于重庆两江新区水土高新园。该产业园总投资**35亿元**，项目建成后，圆柱**18650**电池日产能达**10万支/天**，动力电池**32万支/天**，年产值达10亿安时，足够供应电动大巴5000辆、电动小轿车10万辆、电动摩托车和电动自行车100万辆的用电池量。预计年产出将达**70亿元**，将成为西部最大的锂离子电池新能源基地。到2020年，两江新区汽车产业将形成300万—450万辆的产能，其中，新能源汽车将达到150万辆以上，加上2万台电动客车，其配套电池市场规模将超过1000亿元。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 两江新区精进能源锂电池产业园



### 重点企业

#### 深圳立业



深圳市立业集团有限公司1995年注册成立，是一家专注于金融投资和实业投资的大型民营企业。集团的投资主要涉及以下领域：金融、电力设备制造、能源、矿产、化工、生物医药、房地产等。在新能源领域，立业集团以收购精进能源有限公司作为进军新能源行业的切入点。精进能源有限公司成立于2000年，是一家集研发、生产、贸易、服务于一体的技术创新型高新技术企业，同时是世界上最早生产锂离子聚合物电池和目前生产规模最大的制造商之一。

#### SK集团



韩国SK集团投资1亿美元建设的锂电池正极材料生产基地，总占地100亩，建成投产后将实现年产锂电池正极材料**9600吨**，年产值约**6.7亿元**人民币，实现利税总额5600万元人民币。SK集团是韩国第三大跨国企业，韩国最大的综合能源化工企业，在锂电池领域拥有锂电池隔膜到下游电池完成品的垂直产业链。



已完工的一期工程建两条生产线，投产后年产值约1亿元；二期将建6条生产线，计划2015年开建，**2017年全部建成，并实现新增年产值约5.7亿元。**

SK锂电池正极材料生产基地是SK集团在中国西部的第一个项目，SK集团也由此成为中韩两国确定在两江新区设立中韩产业园后，首个入驻中韩产业园的大型韩资企业。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 兰州金川科技园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



### 兰州金川科技园



#### 基本介绍



**甘肃省金川科技园**近几年瞄准车用动力电池市场，以锂离子电池材料为主要战略发展方向，不断解决产业化过程中装备和工艺上的技术难题，助力新能源汽车产业发展。**金川科技园从2009年开始研发三元电池材料，到2013年实现系列产品产业化，2015年时全面提升作业水平**，达到生产成本大幅下降，同时具备了生产不同牌号产品的能力，产品已经成功推向国内主流电池正极材料企业，确立了金川电池材料产业在甘肃省的龙头企业地位。并且拥有“国家镍钴新材料工程技术研究中心”、“高性能电池材料国家地方联合工程实验室”、“先进储能材料国家工程研究中心”、“甘肃省二次电池材料工程实验室”等研发中心。

Copyright © xincailliao.com

## 兰州金川科技园



## 重点企业

**金川集团股份有限公司**是以矿业和金属为主业，采、选、冶、化、深加工联合配套，相关产业共同发展，工贸并举，产融结合的跨国集团。金川集团拥有世界第三大硫化铜镍矿床，拥有世界首座富氧顶吹镍熔炼炉、世界首座铜合成熔炼炉、亚洲第一座镍闪速熔炼炉等国际领先的装备技术。金川拥有主产品**15大类110多种**，涉及**镍系列、铜系列、钴系列、贵金属系列、化工产品系列、高纯金属系列、镍基合金系列、电线电缆系列、机械产品系列、二次电池及粉体材料、羰化冶金产品等**。作为中国最大的镍钴生产基地和第三大铜生产企业，金川位列2016年中国企业500强第63位、中国制造业企业500强第19位、中国100大跨国公司第42位。



**兰州金川新材料科技股份有限公司**成立于2004年11月18日，前身为兰州金川金属材料技术有限公司，是集基础研究、产品开发、生产和销售于一体的国家级高新技术企业。公司专注于**钴金属、二次电池及电池材料、磁性材料、锂、钴资源开发及生产销售，二次资源再生利用，进料加工，技术服务**。目前已形成**8500t/a**四氧化三钴、**4000t/a**电积钴、**3000t/a**三元素前驱体、**700t/a**超细钴粉的生产能力，**总钴金属量年产能达到10000吨，是中国最大、世界第二大的钴类产品专业生产商**。



Copyright © xincailiao.com

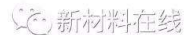
## 枣庄高新区锂电产业园



## 基本介绍



成立于2012年，目前**枣庄高新区锂电新能源产业集群**已形成4大企业集团、20余家锂电新能源及相关联企业，年销售收入已近**200亿元**，产品出口美国、欧洲等国家和地区，特别是生产汽车用动力锂电池组，是聊城、临沂、青岛等电动大巴、客车制造厂家的主要供货商，其电池成本占整车的60%以上。枣庄高新区锂电新能源产业集群核心竞争力强，拥有各类专利85项，其中国际专利2项，新建院士工作站3家，在国内唯一实现**磷酸铁锂电池原材料研发——动力电池研发、制造——超级电容器——纯电动自行车、电动汽车制造等完整链条**产业集群发展。枣庄高新区已正式启动规划建设新能源汽车产业园，积极吸引国内外新能源汽车产业关键零部件企业落户园区，尽快形成新能源汽车整车及电机、电控和锂动力电池产业链。



Copyright © xincailiao.com



## 枣庄高新区锂电产业园



## 重点企业

海特电子集团



**海特电子集团有限公司**是一家专注于绿色新能源领域的高新技术企业，是唯一实施磷酸铁锂材料、动力电池及电池组、超级电容器、纯电动汽车产业链发展模式的集团化企业。公司旗下设六家子公司。主要产品有锂铁圆柱电池（国际前三）、锂铁扣式电池（世界首创）、磷酸铁锂动力电池及电池系统、超级电容器（2009年度出口量国内领先）、磷酸铁锂正极材料(国际领先)等。主要客户包括海尔集团、海信集团、西门子、美国通用电器（GE）、ATL、麦格纳等国内外知名企业。公司拥有年产**6000万安时的锂离子电池生产线**、**年产1亿安时的动力电池组和系统生产线**、设计年产能**5000吨高性能磷酸铁锂材料生产线**和**年产5000万只超级电容器生产线**。

山东鸿正电池



**山东鸿正电池材料科技有限公司**于2009年9月15日成立，注册资金710万元，以锂离子电池电解液研发制造为主，是集新能源锂离子电池基本材料研发、生产与销售为一体的企业。2015年实现营业收入5000万元，利润830万元，上缴税收130万元。**拟建年产一万吨锂离子电池电解液项目，总投资12023万元**，新建厂房、仓库、研发中心、产品展示中心等生产辅助设施约28389平方米，购置先进生产、检测、研发设备以及各种配套的辅助设备。**建成后，实现年产锂离子电池动力电解液1万吨，销售收入36000万元，利润总额3891万元。**

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 枣庄高新区锂电产业园



## 重点企业

山东海霸电池有限公司

**山东海霸电池有限公司**成立于2004年，是中国北方地区规模较大的锂离子电池动力电池生产厂家之一，也是山东省锂离子电池动力电池重点生产厂家。主要产品是**磷酸铁锂动力电池**，形成车用电池、后备电池、电源电池三大系列。依托锂电池为公司核心产业，在保持大容量电池技术国内领先的同时，**研发、提高电池比能量、高低温性能、循环次数等关键技术指标并延伸产业链**，涉足电池关键原材料包括正极材料磷酸铁锂、负极材料硅碳合金、隔膜、电解液等及求提高产品质量及降低产业成本。

山东路华电子设备有限公司

**山东路华电子设备有限公司**前身为深圳路华电子有限公司，2003年5月建立，注册资本3050万元人民币，是一家致力于**二次电池检测、化成分容设备**的研发、生产、销售为一体的科技型企业。

山东威斯特车业有限公司

**山东威斯特车业有限公司**始建于2007年，注册资金1000万元，是一家集磁悬浮电机、电动车控制器、锂离子电池、车架、涂装、整车装配研发、生产、销售和服务于一体的高新技术企业。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 枣庄高新区锂电产业园



### 重点企业

#### 山东润峰电子

山东润峰电子科技有限公司成立于2008年8月，注册资金4000万元，是集电动车用电池管理系统、充电机（器）、动力系统的研发、生产、销售为一体的高科技企业。公司主要生产电动汽车电池管理系统、电动汽车用充电机、电动自行车和电动摩托车用充电器、适配器、控制器、逆变焊机、军品电源等电子产品，并为电动自行车、摩托车、汽车的充放电管理系统、通讯储能系统及太阳能光伏发电系统提供成套解决方案。

#### 山东久力电子

山东久力电子科技有限公司成立于2007年，注册资金是3000万元，以专业从事锂离子动力电池、电动车总成系统、动力电池控制系统的研发、生产和销售于一体的高科技外向型企业。公司拥有可日产锂离子动力电池40万安时和200套电动汽车的动力总成的生产能力。

#### 山东汇通隔膜

山东汇通隔膜有限公司由山东海霸电池有限公司与天宜集团（香港）有限公司于2012年共同出资3000万美元组建的新公司，公司投资建设锂电隔膜项目，引进美国麻省理工大学的专利技术，主要研发、生产具有国际先进水平的高性能动力电池隔膜。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 渝水新兴工业产业园

如果您有锂电产业园发展规划、行业市场研究、创业服务、产业园入驻等需求，欢迎添加作者微信交流。



新材料在线

## 渝水新兴工业产业园



### 基本介绍



渝水区新兴工业产业园园区总规划用地为16平方公里，经过近几年的建设，完成各项基础设施等投入近20亿元。2013年以来，园区以“瞄准新兴产业，打造精品园区”为思路，围绕“锂电池、电子信息、电动汽车”三大产业做强园区经济，重点发展锂电产业。园区现有企业65家，投产企业47家，规模以上企业24户。2016年园区规模以上重点企业实现主营业务收入66.3亿元，利税4.5亿元，工业增加值11.2亿元，完成财政收入1.2亿元。

#### 园内重点企业

##### 正极材料

江西智锂科技  
江西通锂新能源

##### 负极材料

江西斯诺新能源

##### 电解液

江西本一科技

##### 隔膜

江西通泰新材料

##### 锂电设备

江西森盛机电

##### 配套企业

晟源、双华、欣电达、派克厂沃能，涂层新材料中辉，电容膜企业德泰丰，新能源汽车运营企业民富沃能，电芯企业佳沃、英泰能、光大远航、好德、飞扬、池能、江沃、超能通等

Copyright © xincailiao.com

新材料在线



## 渝水新兴工业产业园



## 重点企业

佳沃新能源



江西江沃新能源科技有限公司，2016年8月注册成立，项目名称锂离子电池，主要产品电芯，主要原材料包括石墨、铜铝箔、隔膜等。总投资15000万元，其中固定资产（仅指生产设备）投资10000万元。项目分两期建设，一期总投资5000万元，其中固定资产（仅指生产设备）投资3000万元，二期总投资10000万元，其中固定资产（仅指生产设备）投资6000万元。项目计划在2018年7月底全部建成投产。项目全部建成投产后，年销售收入不低于2亿元，年上缴税收不低于400万元。其中一期达产达标后，年销售收入不低于1亿元，年上缴税收不低于200万元，二期生产设备等固定资产投资到位并生产运营后，年销售收入不低于2亿元，年上缴税收不低于400万元。

江西瑞晶太阳能



江西瑞晶太阳能科技有限公司成立于2008年1月，是一家集研发、生产、销售为一体的高新技术光伏企业，主要从事晶体硅太阳能电池、组件、光伏系统工程、光伏应用产品的研发、制造、销售和售后服务，是国家工信部公布的首批光伏制造业准入企业之一。瑞晶公司已建成太阳能电池片生产线17条，电池产能850MW；组件生产线12条，产能600兆瓦。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 渝水新兴工业产业园



## 重点企业

江西智锂科技



江西智锂科技有限公司于2015年7月成立，位于新余市渝水区下村工业基地孵化园，注册资本1001万元。公司主营电池、电池材料的技术研发、生产、销售。现阶段主要产品锂离子二次电池正极材料锰酸锂。该项目总投资8000万元，建设投资4800万元，生产基地位于江西新余市渝水区下村工业基地孵化园，占地13.5亩，厂房面积9108平方米，设计产能4000t/a锂离子二次电池正极材料锰酸锂。2015年11月5条生产线和设备都安装到位，现已投入生产满足市场需求。全部达产后可实现销售收入1.8亿，利税3600万元。

江西通锂新能源



江西通锂新能源有限公司成立于2016年4月，项目总投资5亿元，固定资产投资2亿元（其中设备投资1.5亿元），主要生产要生产磷酸铁锂。该项目2017年4月份已试产，目前生产已趋于正常，公司正在办公楼和宿舍楼建设正在紧张进行，预计2017年国庆节前后全部建成。项目一期建成投产后，可实现年销售收入2亿元，上缴税收700万元；二期达产达标后，每年可实现主营业务收入5亿元，上缴税收1500万元。

Copyright © xincailiao.com

新材料在线

## 渝水新兴工业产业园



### 重点企业

江西通泰新材料



江西通泰新材料科技有限公司由南通天丰电子新材料有限公司建设，天丰新材拥有强大的研发团队，长期致力于**微孔膜技术**的研发。陆续研发了涂覆隔膜、安全隔膜等锂离子二次电池用新型膜类产品，显著改善锂离子电池性能。在渝水新兴工业产业园建设锂电池隔膜生产基地，项目总投资**6亿元**，固定资产投资**4亿元**。一期达产达标后，可实现年销售收入1.6亿元，年上缴税收1000万元。二期达产达标后，可实现年销售收入**4.5亿元**，年上缴税收3000万元。

江西本一科技



江西本一科技有限公司于2014年10月落户渝水新兴工业产业园小微企业孵化园4#、5#、8#厂房，厂房面积共计13688平方米，总投资**1亿元**，主要从事锂离子电池材料**电解液**低于600万元。生产，项目全部建成投产后，年销售收入不低于20000万元，年上缴税收不

Copyright © xincailliao.com

新材料在线

## 渝水新兴工业产业园



### 重点企业

江西斯诺新能源

江西斯诺新能源有限公司，该项目总投资**2亿元人民币**（其中设备投资约7000万元人民币），主要从事**锂离子电池负极材料生产**，主要原材料为石墨。全部达产达标，计划到2017年6月份主营业务收入达到2.5亿元人民币以上，上缴税收不低于1500万元。

新材料在线

### 十三、鸿图隔膜确认出席第 5 届锂电“达沃斯”论坛

来源：锂电“达沃斯”组委会 作者：秘书处 时间：2017-08-10 11:08

**锂电“达沃斯”-中国电池网 8 月 10 日讯（肖何 北京报道）**8 月 10 日，鸿图隔膜确认出席 2017 年第 5 届中国（广东•汕头）锂电新能源产业国际高峰论坛（ABEC 2017，锂电“达沃斯”）。本届论坛确定于 2017 年 11 月 22 日-25 日（22 日全天报到）在广东汕头经济特区举办，主办单位：第 5 届中国（广东•汕头）锂电新能源产业国际高峰论坛组委会，联合主办：汕头市人民政府、汕头市商务局/招商局、中国电池网（itdcw.com）、赛迪顾问（CCID）、真锂研究（ReallLi）、电池百人会（CBHA）、中关村新型电池技术创新产业联盟、汕头市濠江区人民政府，独家协办：汕头市泛世矿产资源股份有限公司。论坛同时得到了中国科学院过程工程研究所、中国有色金属工业协会锂业分会、中国塑料加工工业协会、北京大学、中南大学、山东省汽车行业协会等大力支持。

辽源鸿图锂电隔膜科技股份有限公司，位于吉林省辽源市经济开发区财富大路 1206 号，是一家集锂离子电池隔膜、普通锌锰电池隔膜研发、生产、销售于一体的高新技术企业。鸿图隔膜是国内最早专业做电池隔膜的企业，2012 年公司引进国外先进技术并消化吸收，对锂电池隔膜进行研发，填补了国内隔膜行业的空白。2014 年公司产品成功替代了进口产品进入了天津力神的供应商系统，并成为了天津力神的主供应商。

自湿法隔膜投产以来，产品得到了广大客户的认可，鸿图隔膜已经通过了特斯拉供应商日本住友化学、三星 SDI、天津力神、力信（江苏）新能源、大连比克等国内外高端电池生产商的认证。目前，公司已经成功开发了 20 余种锂离子电池隔膜型号，并申请专利 14 项，其中发明专利 13 项。

鸿图隔膜现有两条湿法隔膜生产线，正在建设三条年产 4500 万平方米锂离子电池隔膜生产线，其中一条生产线设备安装已经进入尾声阶段，即将进入投料调试期。

随着鸿图隔膜新项目的顺利建设，产能的逐步释放，鸿图隔膜将持续扩大市场占有率，多年来的技术沉淀借助上市公司-金冠电气的资本助力，未来，鸿图隔膜的出货量将大幅度增加，经济效益会有显著提高。

ABEC 从 2013 年开始创办第一届以来，目前已在中国的江西宜春、四川成都、湖北武汉、湖南长沙成功举办了四届。四年来，锂电“达沃斯”累计参加峰会的国内外企业或机构达到了 2000 余家，涉及包括中国、德国、法国、比利时、荷兰、英国、瑞士、日本、韩国、加拿大、澳大利亚、美国、俄罗斯等在内的三十余个国家的数千位重量级嘉宾，其中包括中

外知名锂电新能源产业链主流企业、上市公司、行业协会、科研院所、大专院校、研究机构、基金投行等。

参加 ABEC 历届峰会的公司、机构包括——法国 Avicenne、雷诺汽车、德国博世、德国弗劳恩霍夫应用促进会、巴斯夫、加拿大水电、江森自控、松下、三星 SDI、LG 化学、SK 创新、美国通用、西门子、伊藤忠、东丽化学、捷时雅、三菱化学、大众汽车、宝马、奔驰、特斯拉、日本丰田、上汽集团、比亚迪、昌河汽车、江铃汽车、安凯汽车、奇瑞汽车、长安汽车、北汽新能源等以及中国汽车工业协会、中国汽车技术研究中心、中国有色金属工业协会、韩国电池协会、中国自行车协会、国家电网中国电科院超导电力研究所、国家 863 电动车重大专项动力电池测试中心、工信部赛迪电子信息产业研究院、法国国家科学研究院、中国国际金融有限公司、浙商基金管理有限公司、中国科学院、中国工程院、北京大学、清华大学、哈尔滨工业大学、南京大学、四川大学、武汉大学、中南大学、电子科技大学、中国科技大学、上海交通大学、加拿大滑铁卢大学、俄罗斯圣彼得堡大学等中外知名锂电新能源产业链企业或机构、院校。

此外，国内如比亚迪、天津力神、CATL、万向集团、杉杉股份、当升科技、多氟多、珠海银隆、中航锂电、哈尔滨光宇、中科星城石墨、雄韬股份、风帆股份、易事特、江苏国泰、德赛电池、亿纬锂能、维科精华、南都电源、国轩高科、江特电机、新宙邦、四川长虹、格林美、中国宝安、贝特瑞、欣旺达、天津斯特兰、天齐锂业、赣锋锂业、沧州明珠、辽源鸿图、猛狮科技、比克电池、惠强新材、时代高科、电小二、华宝新能源、成都兴能、创明电池、西部资源、远东福斯特新能源、中国兵器工业集团、中国船舶工业集团等国内知名锂电产业链企业、集团等超过 2000 家出席 ABEC 峰会。

如今，ABEC 已成为与美国 AABC 论坛、日本电池研讨会、欧洲 Batteries 等齐名的立足锂离子电池产业链行业发展的国际级、行业性高端品牌论坛，在全球范围内广受认可和欢迎。

2017 年，第 5 届中国（广东·汕头）锂电新能源产业国际高峰论坛（ABEC 2017，锂电“达沃斯”）11 月 22 日-25 日（22 日全天报到）将在广东汕头经济特区如约而至！第七届（2017 年）中国电池行业年度人物奖/创新奖也将在论坛期间举办盛大的颁奖盛典。

2017，精彩不容错过！锂电“达沃斯”欢迎您！

精彩亮点——

● 全球锂电池产业链巨头汇聚中国智慧碰撞，探讨锂电池产业链最新技术研发方向和市场；



- 超过 15 个国家、600+位国内外一流企业嘉宾、知名机构及行业协会高层参会，深入交流行业热点、焦点话题；

- 组织商业推广会，促进国内外一流企业之间的跨国联盟与合作；

- 政策、技术、市场、管理、品牌、资本等高层密集交流，价值资源深度整合；

- 设立精品展位推介产品、技术，客户直接面对面，商务合作洽谈；

- 数十家主流媒体聚焦，中国电池网、我爱电车网和能源财经网“三网”直播，微博、微信及移动客户端滚动推广。

## 洪水无情人有情 | 金冠电气紧急援助吉林口前灾后电力设施重建

发布时间： 2017-08-01 内容来源： 金冠电气

7月13日-14日，吉林省中部地区特别是吉林市普降大暴雨，局部出现特大暴雨，最大点降雨量发生在永吉县。13日晚，洪水突袭永吉，近万人被紧急转移。14日8时，永吉县政府所在地口前镇，沿途街路、商铺一片狼藉，街边停放的车辆被洪水冲击叠在一起，永吉大街附近的街路被洪水覆盖。



一方受难多方支援，全国各地聚焦口前镇，吉林市政府各部门全力开展抗洪救援



人民子弟兵灾后救援

由于洪水肆虐，口前镇内所有电力设施均受到不同程度的破坏，城区大面积处于停电状态，给灾后救援及重建工作带来严重影响，金冠电气做为吉林省内电力行业的龙头企业，紧急供应电力设备，让灾区迅速恢复供电，义不容辞金冠电气各级领导高度关切本次供应设备的生产工作，所有金冠人上下一心，加班加点，昼夜奋战，紧急调拨,多方协调，专车运输，从 7 月 15 日至 17 日，共 9 台 YBM/0.4-10kV 型箱式变电站已运送到灾区现场。

金冠电气各级领导高度关切本次供应设备的生产工作，所有金冠人上下一心，加班加点，昼夜奋战，紧急调拨,多方协调，专车运输，从 7 月 15 日至 17 日，共 9 台 YBM/0.4-10kV 型箱式变电站已运送到灾区现场。



现场抢工

洪水无情人有情，金冠人秉承“诚信、高效、创新、感恩”的企业精神，在政府、人民最需要的时候，永远冲在最前沿，金冠电气送给您最可靠的设备，带给您最明亮的生活。



安装完毕准备送电